

# LUKOIL ATF II D

Fluido di trasmissione di elevata qualità con colorazione rossa per i cambi automatici e servosterzi

## APPROVAZIONE

GM DEXRON® II-D  
 MAN 339 Tipo V-1/Z-1  
 MB 236.6  
 VOITH H55.6335.XX  
 ZF TE-ML 04D, 11A, 14A

## SODDISFA

ALLISON C4  
 CATERPILLAR TO-2  
 FORD MERCON®  
 VOLVO 97335

## DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

L'elevato indice di viscosità di **LUKOIL ATF II D** garantisce un eccellente rapporto viscosità-temperatura e ne consente l'utilizzo in ampi range di temperatura.

**LUKOIL ATF II D** evidenzia straordinarie proprietà di invecchiamento e di schiumeggiamento, eccellenti prestazioni di scorrimento a basse temperature e garantisce una protezione affidabile contro l'usura e la corrosione.

## APPLICAZIONE

Fluido **LUKOIL ATF II D** è stato sviluppato appositamente per i cambi automatici di GM (Opel, Chevrolet, Vauxhall ecc.) Si adatta anche per i modelli FORD in cui viene richiesto un olio ai sensi di ESD-M2C186-A e per cambi automatici VW (rispettare le normative del costruttore!).

Sono possibili numerose altre applicazioni di **LUKOIL ATF II D** come fluido di trasmissione della forza in convertitori di coppia, servosterzi, giunti e impianti idraulici (olio idraulico detergente ISO VG 32, DIN 51502 – HVLP-D 32) nonché come olio per cambi per automezzi in base alle normative del costruttore.

## DATI TIPICI

PROPRIETÀ	Unità	Metodo di prova	LUKOIL ATF II D
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51575	863
Punto di infiammabilità	°C	ISO 2592	202
Classe di viscosità	ISO VG		32
Cin. viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	34
Cin. viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	7,2
Indice di viscosità	---		183
Punto di scorrimento	°C	DIN ISO 3016	<-45

Le informazioni contenute nei dati tipici non costituiscono una specifica, ma è un'indicazione basata sulla produzione corrente e può essere influenzata da tolleranze di produzione ammissibili. Il diritto di apportare modifiche è riservata al OOO "LLK-International".