



Precedente Nome : Shell Morlina T

Shell Morlina S2 BA

Olio Speciale per Cuscinetti & Circolazione

Shell Morlina S2 BA sono oli ad elevate prestazioni formulate per assicurare eccezionale protezione nella maggioranza delle severe applicazioni industriali su cuscinetti e sistemi a circolazione come quelli tipici in laminatoi "No-Twist". Incontra i requisiti dei principali costruttori quali Morgan e Danieli.

- **PROTEZIONE AFFIDABILE**
- **APPLICAZIONE INDUSTRIALE**
- **SEPARAZIONE ACQUA EXTRA**

Benefici Prestazionali

- **Buona durata olio – Risparmio su Manutenzione**

Shell Morlina S2 BA sono formulati con collaudati additivi inibitori di ruggine e corrosione che assicurano una affidabile prestazione e protezione tra gli intervalli di lubrificazione.

- **Affidabile protezione contro usura & corrosione**

Shell Morlina S2 BA aiutano a prolungare la vita dei cuscinetti e dei sistemi di lubrificazione attraverso:

- eccellenti caratteristiche di separazione acqua che assicurano il mantenimento del critico film di olio tra le superfici altamente caricate in ambienti altamente contaminati;
- buone caratteristiche di rilascio d'aria per minimizzare la cavitazione ed il conseguente danneggiamento alle pompe di circolazione.
- protezione contro ossidazione e corrosione, e formazione di emulsione anche in presenza di acqua.
- riduzione dell'usura dei cuscinetti durante l'operazione di laminazione.

- **Mantenimento dell'efficienza del sistema**

Shell Morlina S2 BA sono prodotti con oli base di alta qualità raffinati al solvente che assicurano una buona separazione dall'acqua e rilascio d'aria per assicurare un'efficiente lubrificazione delle macchine e dei sistemi.

Shell Morlina S2 BA sono inoltre idonei per l'impiego con filtri ultrafini aiutando ad assicurare una efficace lubrificazione priva di contaminanti per parti critiche dal macchinario.

Applicazioni

- **Sistemi di laminazione No-twist rolling mill**

Shell Morlina S2 BA incontrano gli impegnativi requisiti per la lubrificazione di treni finitori no-twist dove si richiede ad un unico lubrificante (ISO 100 o maggiore) di proteggere i cuscinetti piani e a rulli che lavorano ad alta velocità e di lavorare in maniera sicura anche se contaminato con acqua di raffreddamento ed ossidi di rame provenienti dal laminatoio.

- **Sistemi di circolazione e cuscinetti industriali in generale**

Shell Morlina S2 BA sono inoltre idonei in generale per l'impiego in molti sistemi di lubrificazione industriali ove si richieda un olio anti-usura con proprietà mild EP .

- **Sistemi di ingranaggi industriali in carter**

Ingranaggi in carter con basso e medio carico ove una prestazione EP leggera sia accettabile.

Specifiche ed Approvazioni

Shell Morlina S2 BA incontrano i requisiti di :

- Morgan "Morgoil@" Lubrificanti Specifica per olio nuovo (Rev. 1.1)
- Danieli Standard Oil 6.124249F
- Morgan No-Twist (Spec MMC40003)
- DIN 51517-1 – tipo C
- DIN 51517-2 – tipo CL



Compatibilità Guarnizioni e Vernici

Shell Morlina S2 BA sono compatibili con materiali di tenuta e vernici normalmente approvati per oli minerali.

Salute e Sicurezza

Indicazioni su Salute e Sicurezza sono disponibili nella relativa Scheda di Sicurezza, che può essere ottenuta dal Vs. rappresentante Shell.

Proteggiamo l'ambiente

Consegnare l'olio usato ai punti di raccolta autorizzati. Non scaricare in fogna, suolo od acque.

Suggerimenti

Indicazioni su applicazioni non trattate dalla presente possono essere ottenute dal Vs. Rappresentante Shell.

Caratteristiche Fisiche Tipiche

Shell Morlina S2 BA		100	150	220	320	460
Grado Viscosità ISO		100	150	220	320	460
Viscosità Cinematica	ASTM D 445					
a 40°C mm ² /s		100	150	220	320	460
a 100°C mm ² /s		11,1	15	18,8	24,2	30
Densità a 15°C kg/m ³	ISO 12185	880	887	890	895	905
Indice Viscosità	ISO 2909	96	95	95	96	94
Punto infiammabilità Cl °C	ISO 2592	>240	262	>240	>250	>250
Punto scorrimento °C	ISO 3016	-15	-15	-12	-12	-12
Ruggine, acqua marina	ASTM D665B	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass
Emulsion Test, minuti	ASTM D1401	10	10	15	20	30
FZG Load Stage	ASTM D1582	12 Pass	12 Pass	12 Pass	12 Pass	12 Pass
Load Wear Index kgf	ASTM D2783	33	33	33	33	33

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita.

In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell



Viscosity - Temperature Diagram for Shell Morlina S2 BA

