



## Product information

Edizione gennaio 2007

---

# Act>evo X-tra Scooter 2T

## Descrizione

Act>evo X-tra Scooter 2T è un lubrificante per motori a 2 tempi dell'ultima generazione parzialmente sintetico a basso contenuto di sostanze inquinanti, sviluppato per assicurare prestazioni e protezione a tutti i moderni scooter, con "Heat Protection Molecules", molecole che impediscono la formazione e l'accumulo dei depositi dovuti alle alte temperature.

## Applicazioni

Act>evo X-tra Scooter 2T è indicato per motori di scooter a due tempi di qualsiasi cilindrata e potenza, inclusi i motori a iniezione diretta di ultima generazione. E' stato appositamente sviluppato per l'impiego con benzine senza piombo e presenta un' altissima compatibilità con i sistemi di scarico catalitici.

## Vantaggi

Al contrario dei lubrificanti tradizionali, Act>evo X-tra Scooter 2T non utilizza semplicemente le convenzionali basi lubrificanti medio-pesanti, ma fluidi speciali di tecnologia aeronautica in grado di assicurare elevatissime proprietà lubrificanti con un peso molecolare estremamente basso, che bruciano pertanto con estrema facilità generando una ridottissima quantità di composti carboniosi. Act>evo X-tra Scooter 2T impiega inoltre speciali additivi detergenti e disperdenti "senza ceneri", "Heat Protection Molecules", che garantiscono efficacissima azione di controllo dei depositi e di miglioramento della combustione senza generare sottoprodotti che possano accumularsi sulle candele, in camera di combustione e nella marmitta, o costituire un "veleno" per il catalizzatore.

Act>evo X-tra Scooter 2T assicura pertanto :

- Protezione e pulizia del motore eccellenti anche nelle condizioni di guida più dure ed alle più alte temperature
- Massima pulizia e durata della marmitta
- Minima fumosità allo scarico
- Ridotte emissioni nocive
- Prolunga la vita del catalizzatore

## Prestazioni

API TC - JASO FD – ISO-L-EGD

---

# Act>evo X-tra Scooter 2T

## Caratteristiche chimico - fisiche

test	metodo	unità	valore tipico
Densità relativa a 15 °C	ASTM D4052	Kg/dm3	0.863
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	cSt	7.6
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	cSt	44.3
Indice di viscosità	ASTM D2270		145
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	-45
Punto d'infiammabilità, vaso chiuso	ASTM D93	°C	75

## Stoccaggio

Tutti gli imballi devono essere stoccati al coperto; dove ciò non fosse possibile i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare possibili infiltrazioni di acqua e la cancellazione del nome del prodotto. I prodotti non devono essere stoccati oltre i 60°C o esposti al gelo.

## Salute, Sicurezza e Ambiente

Le informazioni di sicurezza sono contenute in una apposita scheda. In essa sono descritti i dettagli dei pericoli potenziali, delle precauzioni e delle nozioni di primo soccorso, assieme agli effetti sull' ambiente e come smaltire l'olio usato. Castrol non si assume nessuna responsabilità per l'uso improprio del prodotto senza le corrette precauzioni o per scopi diversi da quelli specifici.

Per usare il prodotto in modo diverso da quello indicato è necessario chiedere ed ottenere l'autorizzazione di Castrol.



Le informazioni contenute nella presente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza.

In ogni caso le suddette informazioni sono indicative e non costituiscono specifica di vendita.

**Castrol div di BP Italia SpA Via Cechov 50/2 20151 Milano**

BP Italia è una società che opera con sistema di qualità certificato ISO 9001  
e con sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001