

**LUBRIFICANTI****SUPER OUTBOARD MOTOR OIL****NMMA TC-W3 RECERTIFIED****DESCRIZIONE**

Olio speciale di recentissima formulazione, prediluito e senza ceneri (ashless) per motori fuoribordo due tempi; risponde alla specifica NMMA TC-W3, garantendo in tal modo, eccezionale potere lubrificante e protezione da incollamento fasce e grippaggi.

Assicura elevatissime prestazioni anche per miscela 100:1 (1%). Trattandosi di un prodotto prediluito garantisce una miscela istantanea ed omogenea anche a basse temperature ambientali.

Attenendosi alla tabella sotto riportata è possibile preparare facilmente miscele alle percentuali consigliate dal costruttore del motore:

BENZINA (LITRI)	MISCELA 2% (DOSI OLIO)	MISCELA 3% (DOSI OLIO)	MISCELA 4% (DOSI OLIO)
5	100 ml	150 ml	200 ml
10	200 ml	300 ml	400 ml
15	300 ml	450 ml	600 ml
20	400 ml	600 ml	800 ml





CARATTERISTICHE TIPICHE SUPER OUTBOARD MOTOR OIL

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20 °C	ASTM-D-1298	0.875	Kg/l
Viscosità a 100 °C	ASTM-D-445	8.00	cSt
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	120	
Punto di Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	125	°C
Punto scorrimento	ASTM-D-97	-30	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

