



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix *Ultra Professional* AG 5W-30

Olio motore completamente sintetico - formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori.

Formulato per soddisfare i severi requisiti dei motori ad alte prestazioni General Motors e ove richiesta la specifica API SN o ACEA C3.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmio di carburante

Supera il test ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96) con un miglioramento del risparmio di carburante minimo del 1.7%.

• Test General Motors

Supera il test GM RNT per l'usura del treno valvole GMPTE-T DUR021 per l'usura di camme e punterie.

Supera il test GM per il rilascio d'aria nell'olio GMPTE-T MEC024.

Supera il test GM di rilascio d'olio nei motori a benzina (OP-1) GMPTE-T DUR020 per l'aumento di viscosità TAN e TBN dopo il test.

Supera il test GM di rilascio dell'olio nei motori diesel GMPTE-T DUR019 per usura, pulizia, consumo d'olio, aumento della viscosità e pompabilità alle basse temperature.

• Usura e durata del motore

Supera il test Peugeot TU3M di resistenza all'abrasione del sistema di comando valvole (CEC-L-38-A-94).

Supera il test ASTM Sequence VIII di corrosione dei cuscinetti.

Supera il test OM646LA (CEC-L-099-08) per l'usura delle camme (ingresso/uscita), usura dei cilindri, bore polish, usura delle punterie (ingresso/uscita), pulizia dei pistoni e morchie nel motore.

• Pulizia del motore

Supera il test Peugeot TU5JP-L4 per i depositi ad alta temperatura (CEC-L-88-T-02) incollaggio delle fasce e lacche sui pistoni.

Supera il test ASTM Sequence IIIG (ASTM D7320) per l'aumento di viscosità i depositi sui pistoni e l'usura camme e guidavalvole.

Supera il test VW TDI di pulizia dei pistoni (CEC-L-78-T-99).

Supera il test ASTM Sequence VG (ASTM D6593) per morchie e lacche nel motore.

Supera il test MB M271 per le morchie nel motore.

• Controllo dei residui carboniosi

Supera il test DV4TD di dispersività a temperatura intermedia (CEC-L-093-04) per l'aumento di viscosità.

Applicazioni principali

- Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 per motori a benzina e diesel soddisfa la specifica General Motors GMW16177 (dexos2™). E' specificatamente formulato per la specifica dexos2™ che combina parti di test API SN, ACEA C3 e General Motors su motori a benzina e diesel, per l'uso a livello globale.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API SN
- ACEA C3
- GM dexos2™ licenza GB2B0611014
- Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>
- Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30
Viscosità Cinematica	a 100°C	cSt	ASTM D445	12.11
Viscosità Cinematica	a 40°C	cSt	ASTM D445	69.02
Indice di Viscosità			ASTM D2270	174
MRV	a -35°C	cP	ASTM D4684	14500
Densità	a 15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	836.1
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	238
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-45

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare appositi guanti con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.