



## LUBRIFICANTI

# DIESEL TOP PERFORMANCE FE SAE 5W-30

ACEA E4, E7  
MB 235.28 + 228.5  
MAN M 3277  
SCANIA LDF  
VOLVO VDS-3  
MTU TYPE 3  
RENAULT RXD  
DAF HP1/HP2  
CES 20076/20077

### DESCRIZIONE

Lubrificante **totalmente sintetico**, di altissima qualità; supera con ampio margine le più importanti specifiche motoristiche internazionali dei costruttori di diesel pesanti; è in linea con le classifiche europee **ACEA E4** e **ACEA E7** introdotta per mezzi che montano i dispositivi **EGR** e **SCR** per l'abbattimento delle emissioni.

È ufficialmente approvato a fronte delle specifiche **Scania LDF**, **Volvo VDS-3** e inoltre **Mercedes MB 228.5 e 235.28**, la prima riguardante oli per lunghissima percorrenza e la seconda sviluppata nel 2009 con riferimento agli oli per Retarder Voith di classe B montati su mezzi Daimler, ponendosi come sicuro riferimento per i mezzi più recenti e con le più alte richieste prestazionali:

- *raccomandato nei motori diesel operanti in severe condizioni di esercizio e rispondenti alle norme europee **Euro 3** ed **Euro 4** per il controllo delle emissioni;*
- *garantisce i **più estesi intervalli di cambio** in linea con le raccomandazioni dei costruttori;*
- *la gradazione di viscosità SAE 5W-30 assicura **risparmi di carburante**;*





- *assicura ottimale pulizia dei pistoni, protezione dall'usura, efficacissimo controllo del bore polishing e dei depositi sulla turbina con performances notevolmente superiori a quelle già elevate dei lubrificanti a livello E5;*
- *l'eccezionale resistenza all'ossidazione garantisce ottimale stabilità e quindi una **lunga vita operativa del lubrificante.***

## **CARATTERISTICHE TIPICHE DIESEL TOP PERFORMANCE FE SAE 5W-30**

<b>CARATTERISTICHE</b>	<b>METODO</b>	<b>VALORI TIPICI</b>	<b>UNITA' DI MISURA</b>
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.858	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	11.5	cSt
Viscosità a -30°C	ASTM-D-2602	5800	cP
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	155	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	190	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-42	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche, descrizione

