



Rev.: agosto 2008

**LUBRIFICANTI**

# **EXTRA DIESEL TURBO**

## **SAE 20W-50**

**API CF-4**  
**ACEA E2**  
**MB 228.1**  
**MAN 271**

### **DESCRIZIONE**

Lubrificante specifico per motori diesel impiegati in autotrazione pesante.

L'**EXTRA DIESEL TURBO SAE 20W-50** si caratterizza per il suo elevato potere detergente disperdente e di protezione del motore.

I risultati più performanti si ottengono nel controllo del "bore polishing" ovvero il pericoloso fenomeno di usura che si manifesta con la presenza di aree della camicia del cilindro lucidate a specchio; ciò sarebbe causa di elevati consumi di lubrificante oltreché di non omogenea distribuzione dell'olio con conseguente aumento dei fenomeni di usura.

La gradazione SAE 20W-50 rende il prodotto particolarmente idoneo all'uso su motori che per caratteristiche costruttive o per usura tendono a manifestare elevati consumi di lubrificante.



TAMOIL ITALIA S.p.A. - VIA ANDREA COSTA, 17 - 20131 MILANO (MI) - ITALIA  
Tel 02-26816.1 Fax 02-26816.586 - E-mail: [info@tamoil.it](mailto:info@tamoil.it) - [www.tamoil.it](http://www.tamoil.it)



## **CARATTERISTICHE TIPICHE EXTRA DIESEL TURBO 20W-50**

<b>CARATTERISTICHE</b>	<b>METODO</b>	<b>VALORI TIPICI</b>	<b>UNITA' DI MISURA</b>
Densità a 20 °C	ASTM-D-1298	0.892	Kg/l
Viscosità a 100 °C	ASTM-D-445	18.06	cSt
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	117	
Viscosità a -15 °C	ASTM-D-2602	8870	cp
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	- 24	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: caratteristiche tipiche

