

## Castrol Enduron SDL 10W-40

### Descrizione

Castrol Enduron SDL 10W-40, sviluppato in collaborazione con Scania, è un olio per motori diesel per trazione pesante che permette agli operatori di flotta di condurre i loro veicoli ai massimi intervalli tra un cambio di olio e l'altro. Castrol Enduron SDL 10W-40 usa tecnologie avanzate per permettere un'eccellente protezione dei veicoli di ultima generazione, anche in condizioni d'esercizio gravose, prolungandone la vita e prevenendo fermi imprevisti.

### Applicazioni

Oltre all'utilizzo sui motori Scania, la principale applicazione di Castrol Enduron SDL 10W-40 è nei motori a bassa emissione di bus e camion europei di ultima generazione Euro 4\*. Può essere anche usato su bus e camion meno recenti, veicoli fuoristrada e apparecchiature che richiedono questo livello di prestazioni.

Castrol Enduron SDL 10W-40 è studiato per intervalli prolungati di cambio d'olio in accordo con le raccomandazioni dei costruttori stessi.

\*Non indicato per i veicoli Euro 4 che richiedono lubrificanti low SAPS. Per queste applicazioni si raccomanda Castrol Enduron Low SAPS.

### Vantaggi

Il sistema di additivi presenti in Castrol Enduron SDL 10W-40 continua a operare anche nelle condizioni più difficili.

In particolare segnaliamo che Castrol Enduron SDL 10W-40:

- Massimi intervalli tra un cambio d'olio e l'altro per tenere su strada i veicoli più a lungo.
- Scania ha approvato Castrol Enduron SDL 10W-40 per l'uso ai massimi intervalli di cambio d'olio previsti.
- Protezione del motore, anche in presenza di fuliggine e altri agenti contaminanti.
- Castrol Enduron SDL 10W-40 è stato sviluppato per proteggere i più recenti veicoli europei da tutti i tipi di usura, sedimentazione di depositi e lucidatura delle canne dei cilindri dei motori (*bore-polishing*).

### Prestazioni

SAE 10W-40

ACEA E5, E7

Scania LDF-2 Approved

Volvo VDS-3

---

# Castrol Enduron SDL 10W-40

## Caratteristiche chimico - fisiche

test	metodo	unità	valore tipico
Densità a 15 °C	ASTM D4052	kg/dm <sup>3</sup>	0.865
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	cSt	13.8
Volatilità Noack	CEC L-40-A-93	% evaporata	9.7
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	cSt	91.3
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	154
Viscosità CCS a - 20 °C (15W)	ASTM D5293	cP	6780
Ceneri solfatate	ASTM D874	% peso	1.87
Punto di Scorrimento	ASTM D97	°C	- 48
Punto di infiammabilità, COC	ASTM D92	°C	222
Total Base Number	ASTM D2896	mgKOH/g	15.9

## Stoccaggio

Tutti gli imballi devono essere stoccati al coperto; dove ciò non fosse possibile i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare possibili infiltrazioni di acqua e la cancellazione del nome del prodotto. I prodotti non devono essere stoccati oltre i 60°C o esposti al gelo.

## Salute, Sicurezza e Ambiente

Le informazioni di sicurezza sono contenute in una apposita scheda. In essa sono descritti i dettagli dei pericoli potenziali, delle precauzioni e delle nozioni di primo soccorso, assieme agli effetti sull' ambiente e come smaltire l'olio usato. Castrol non si assume nessuna responsabilità per l'uso improprio del prodotto senza le corrette precauzioni o per scopi diversi da quelli specifici.

Per usare il prodotto in modo diverso da quello indicato è necessario chiedere ed ottenere l'autorizzazione di Castrol.



Le informazioni contenute nella presente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza.

In ogni caso le sudette informazioni sono indicative e non costituiscono specifica di vendita.

**Castrol div di BP Italia SpA Via Cechov 50/2 20151 Milano**

BP Italia è una società che opera con sistema di qualità certificato ISO 9001  
e con sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001



