



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30

Olio motore completamente sintetico - formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori.

Formulato per soddisfare i severi requisiti dei motori ad alte prestazioni BMW e Mercedes-Benz e ove richieste le specifiche API SN/CF o ACEA C3.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmio di carburante

Supera il test di risparmio di carburante ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96) con un miglioramento nel risparmio di carburante minimo del 2.5 %.

Supera il test per il risparmio di carburante MB NEDC W204.

• Test Mercedes-Benz

Supera il test MB M271 per le morchie nel motore.

Supera il test MB M271 per l'usura delle camme e delle fasce elastiche dei pistoni.

Supera il test OM646LA (CEC-L-099-08) per l'usura delle camme (ingresso/uscita), usura dei cilindri, bore polish, usura della punteria (ingresso/uscita), pulizia dei pistoni e morchie nel motore.

Supera il test MB NEDC per il risparmio di carburante.

• Usura e durata del motore

Supera il test di resistenza all'abrasione del sistema di comando valvole Peugeot TU3M (CEC-L-038-A-94).

Supera il test ASTM Sequence VIII di corrosione dei cuscinetti (ASTM D6709) per la perdita in peso.

Supera il test OM646LA (CEC-L-099-08) per l'usura delle camme (ingresso/uscita), usura dei cilindri, bore polish, usura della punteria (ingresso/uscita), pulizia dei pistoni e morchie nel motore.

• Pulizia del motore

Supera il test Peugeot TU5JP-L4 (CEC-L-88-T-02) per i depositi ad alta temperatura nel motore, incollaggio delle fasce elastiche e formazione di lacche sui pistoni.

Supera il test ASTM Sequence IIIG (ASTM D7320) per l'aumento di viscosità i depositi sui pistoni e l'usura camme e guidavalvole.

Supera il test VW TDI di pulizia dei pistoni (CEC-L-78-T-99).

Supera il test ASTM Sequence VG (ASTM D6593) per le morchie nel motore.

Supera il test MB M271 per le morchie nel motore.

• Controllo dei residui carboniosi

Supera il test DV4TD (CEC-L-093-04) di dispersività a temperatura intermedia per l'incremento di viscosità.

Applicazioni principali

• Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 soddisfa i severi requisiti delle specifiche low-SAPS Mercedes-Benz MB 229.51¹, BMW LL-04² e Maserati.

• E' specificatamente formulato per motori diesel equipaggiati con filtro antiparticolato (DPF).

• La sua formulazione low-SAPS aiuta a proteggere i sistemi DPF da occlusioni.

1 Può essere usato nei motori diesel Mercedes-Benz con o senza filtri antiparticolato

2 Può essere usato nei motori a benzina in Europa, Norvegia, Svizzera e Liechtenstein. Non deve essere usato per motori BMW M

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

• ACEA C3

• API SN/CF

• BMW LL-04

• MB 229.51

• Approvato Maserati

Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch:
<http://lubematch.shell.com>

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30
Viscosità Cinematica	a 100°C	cSt	ASTM D445	12.11
Viscosità Cinematica	a 40°C	cSt	ASTM D445	69.02
Indice di Viscosità			ASTM D2270	174
MRV	a -35°C	cP	ASTM D4684	14500
Densità	a 15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	836.1
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	238
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-45

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare appositi guanti con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.