



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30

Olio motore completamente sintetico - formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori.

Formulato per soddisfare i severi requisiti richiesti dai motori Audi e VW ad alte prestazioni e quelli che richiedono la specifica ACEA C3.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmio di carburante

Supera il test VW PV 1451 per il risparmio di carburante che richiede un aumento minimo del risparmio di carburante pari al 2,5%¹.

Shell Helix Ultra Professional AV-L raggiunge un aumento del risparmio di carburante del 3%.

¹ rispetto all'olio di riferimento VW

• Test Volkswagen

Supera il test VW PV 1449 (T4) relativo all'aumento di viscosità e dei depositi nel motore.

Supera il test VW PV 1452 (TDI) per incollaggio delle fasce elastiche e pulizia dei pistoni.

Supera i test VW delle guarnizioni.

Supera il test VW PV 5106 di usura su punteria e camme.

Supera il test VW PV 1481 per i depositi sulle valvole d'ingresso per i motori a benzina ad iniezione diretta.

Supera il test VW DPF (filtri antiparticolato) per l'accumolo di ceneri e la diminuzione di pressione.

Supera il test RNT (misurazione usura mediante radionuclidi) su punteria e camme.

• Usura e durata del motore

Supera il test Peugeot TU3M di resistenza all'abrasione del sistema di comando valvole (CEC-L-38-A-94).

Supera il test OM646LA (CECL-099-08) di usura su camme(ingresso/uscita),cilindri,punteria(ingresso/uscita),pulizia dei pistoni,morchie nel motore.

• Pulizia del motore

Supera il test Peugeot TU5JP-L4 (CEC-L-88-T-02) per i depositi ad alta temperatura nel motore, incollaggio delle fasce elastiche e formazione di lacche sui pistoni.

Supera il test VW TDI di pulizia dei pistoni (CEC-L-78-T-99).

Supera il test ASTM Sequence VG per le morchie nel motore (ASTM D6593).

• Controllo dei residui carboniosi

Supera il test DV4TD di dispersività a temperatura intermedia (CEC-L-093-04).

Applicazioni principali

- Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30 è un lubrificante per motori diesel e benzina approvato secondo la severa specifica VW 504.00/507.00 .

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA C3
- VW 504.00/507.00
- Per trovare il prodotto giusto per la tua macchina consultare il sito Shell LubeMatch : <http://lubematch.shell.com>
- Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Indice di Viscosità			ASTM D2270	204
MRV Viscosity	@-40°C	cP	ASTM D4684	18900
Densità		Kg/m ³	ASTM D4052	838.0
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	226
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-51

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30 non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo appropriato e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.