

Shell Helix HX6 10W-40



Superiore pulizia del motore in tutte le condizioni di guida.

Rinfresca e protegge la tua auto.

Shell Helix HX6 10W-40 offre una superiore pulizia del motore grazie agli speciali agenti detergenti che puliscono attivamente le superfici del motore rimuovendo continuamente le morchie e i depositi. Shell Helix HX6 10W-40 oltre a offrire una protezione superiore nella guida di tutti i giorni, rinfresca e ringiovanisce il motore di ogni tipo di vettura.

Applicazioni

- Olio motore con tecnologia sintetica adatto per l'uso in motori a benzina dotati di sistema "blow-by" e convertitori catalitici. Adatto anche per l'uso su motori diesel turbocompressi e dotati di intercooler a iniezione diretta con sistema "blow-by"

Specifiche

API - SL/CF
ACEA A3,B3,B4
VW 502.00 / 505.00
MB 229.1

Prestazioni

- **Speciale tecnologia detergente attiva**
Fino al 23% più efficace nel rimuovere le morchie e i depositi rispetto ad un olio minerale.
- **Buona stabilità all'ossidazione**
Offre una buona stabilità ossidativa per tutto l'arco di utilizzo
- **Basso consumo di olio**
L'impiego di basi selezionate abbassa la volatilità del prodotto e conseguentemente il consumo di olio, minimizzando i rabbocchi.
- **Minimizza le vibrazioni e la rumorosità**
Per una guida più fluida e silenziosa.

Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

Proteggiamo l'ambiente

Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati

Caratteristiche chimico fisiche tipiche (*)

| Shell Helix HX6 10W-40 | |
|--|--------------|
| Gradazione SAE | 10W-40 |
| Viscosità cinematica @ 40°C cSt 100°C cSt (ASTM D 445) | 92.1 14.4 |
| Densità@ 15°C kg/l (IP 365) | 0.88 |
| Punto di infiammabilità a vaso chiuso °C (PMCC) (IP 34) | 220 |
| Punto di scorrimento °C (IP 15) | -36 |

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.