

# Shell Helix Ultra Extra 5W-30



**Massima pulizia del motore per motori performanti**

**Rinfresca e protegge il tuo motore**

Shell Helix Ultra Extra 5W-30 è un olio di qualità, totalmente sintetico, scientificamente formulato per garantire le migliori proprietà pulenti attraverso speciali agenti detergenti che rimuovono attivamente e continuamente morchie e depositi.

Shell Helix Ultra Extra 5W-30 è un lubrificante totalmente sintetico che fornisce una protezione eccezionale al motore e ai sistemi di scarico con post-trattamenti, è approvato dai più importanti costruttori di automobili quali Mercedes Benz, VW e BMW, Fiat, favorisce intervalli di cambio olio prolungati e protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

Con Shell Helix Ultra Extra 5W-30 sei sicuro di fare la giusta scelta per il tuo motore.

## Applicazioni

- Tutti i motori aspirati, ad iniezione, turbocompressi, con intercooler e multivalvole di auto alimentati a benzina e gasolio che approvano l'utilizzo di un olio 5W-30.
- Formulato specificatamente per i più recenti motori Diesel Mercedes Benz, VW e BMW che utilizzano sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, può essere utilizzato anche nei motori Diesel non di ultima generazione che richiedono una viscosità 5W-30. Dal momento che il prodotto soddisfa le specifiche ACEA C2/C3 può essere utilizzato sia per il service PSA sia per Renault.

## Prestazioni e benefici

- **Massima pulizia del motore**  
Rimuove attivamente e costantemente morchie e depositi.
- **Eccezionale protezione e lunga durata del motore**  
In qualsiasi condizione di utilizzo, incluso quelli con frequenti stop e go, alte velocità e ogni tipo di motore: il motore durerà di più che con i tradizionali oli motore.
- **Risparmio energetico e migliori partenze a freddo**  
Bassa viscosità, rapida circolazione e basso coefficiente di attrito contribuiscono alla riduzione dei consumi di carburante e per eccellenti partenze a freddo.
- **Basso consumo di olio**  
L'impiego di basi sintetiche selezionate riduce la volatilità dell'olio ed il suo consumo, minimizzando i rabbocchi.

- **Bassissimo contenuto in cloro**  
Miglior impatto ambientale per lo smaltimento del prodotto.
- **Eccellente protezione per automobili con trappole anti-particolato (sistemi DPF), turbo e multivalvole**  
Supera ampiamente gli standard previsti dall'industria automobilistica.

## Specifiche

Shell Helix Ultra Extra 5W-30 soddisfa pienamente le esigenze di tutte le maggiori Case Costruttrici e supera le seguenti specifiche :

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| ACEA          | A3/B4/C2/C3        |
| BMW           | Longlife-04        |
| Mercedes Benz | Sheet 229.51       |
| VW            | 504.00/507.00      |
| Chrysler      | MS-11106           |
| Porsche       | C30                |
| PSA           | B71 2290 approvato |

## Soddisfa le specifiche Fiat

FIAT 9.55535 S1

## Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

**Proteggiamo l'ambiente.** Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

## Caratteristiche fisiche tipiche (\*)

|                                |       |                    |                               |              |
|--------------------------------|-------|--------------------|-------------------------------|--------------|
| <b>SHELL HELIX ULTRA EXTRA</b> |       |                    |                               | <b>5W-30</b> |
| <b>Viscosità SAE</b>           |       |                    |                               | <b>5W-30</b> |
| <b>Viscosità cinematica</b>    |       |                    | ASTM D 445                    |              |
| a                              | 40°C  | mm <sup>2</sup> /s |                               | 67.9         |
| a                              | 100°C | mm <sup>2</sup> /s |                               | 11.8         |
| <b>Indice di viscosità</b>     |       |                    | ISO 2909                      | 170          |
| <b>Densità a 15°C</b>          |       |                    | kg/m <sup>3</sup> ASTM D 4052 | 0.848        |
| <b>Punto di scorrimento</b>    |       |                    | °C ISO 3016                   | -39          |

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.