



Shell Rimula R4 L

- **LOW EMISSIONS**
- **EXTRA LIFE - IMPROVED PROTECTION**

Multigrade Heavy Duty Diesel Engine Oils

Shell Rimula R4 L Energised Protection, usa la più moderna tecnologia "Low-SAPS", con additivi di nuova generazione, per proteggere i motori nelle più severe condizioni operative, rispettando i recenti livelli di emissione Europei ed Americani previsti per i nuovi motori Euro 4, 5, US 2007 e soddisfa le principali esigenze dei più importanti costruttori. La protezione preventiva dei motori passa per l'impiego di oli base di elevata purezza come quelli del "Group II" e con l'uso di additivi speciali. Shell Rimula R4 L Energised Protection grazie alla sua tecnologia innovativa consente di operare un controllo dei depositi, dell'usura e resistenza alle elevate temperature*.

* comparazione con la precedente generazione di oli API CI-4 e ACEA E7



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Performance e benefici

- **Semplificazione nell'uso degli oli**

Shell Rimula R4 L è approvato da un grande numero di costruttori leader nel trasporto e movimento terra (OEM) semplificando la lubrificazione di diversi tipi di motori.

- **Compatibilità con i sistemi di trattamento gas**

La formulazione del prodotto contribuisce alla protezione dei sistemi di abbattimento dei gas di scarico rendendoli efficienti.

Ridotti costi operativi

Shell Rimula R4 L è formulato con un moderno sistema di controllo della formazione di acidi da combustione che consente la corretta gestione del motore e il rispetto degli intervalli di cambio olio.

- **Protezione dall'usura**

Dimostrato da milioni di chilometri percorsi dai nostri clienti, Shell Rimula R4 L provvede a garantire una efficace protezione dall'usura del motore, impensabile da ottenere con prodotti lubrificanti di vecchia generazione.

- **Nuovi motori heavy duty**

Rimula R4 L è il nostro migliore 15W-40 per motori diesel, il prodotto garantisce protezione a tutti i motori di recente produzione inclusi i moderni Euro 5 e US 2007 così come a tutte le più vecchie motorizzazioni.

- **Applicazioni movimento terra e agricoltura**

Rimula R4 L è utilizzabile in tutte le applicazioni agricole o movimento terra, anche nel caso di impiego di carburante con elevato contenuto di zolfo.

Applicazioni





Specifiche e approvazioni

Specifiche e approvazioni	Gradazione SAE
	15W-40
API: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.	✓
ACEA: E9, E7	✓
Caterpillar : ECF-2, ECF-3	✓
Cummins: CES 20081, 77, 72, 71	✓
DDC: 93K218	✓
Deutz: DQC III-05	✓
MACK: EO-O Premium Plus	✓
IVECO T2 E7 (1)	✓
MAN: M3575	✓
MB Approval:228.31	✓
MTU: Category 2	✓
Renault Trucks: RLD-3	✓
JASO DH-2	✓
Scania : LDF-LA	✓
Volvo: VDS-3, VDS-4	✓

(1) Soddisfa i requisiti Iveco

Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

Proteggiamo l'ambiente.

Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Nota bene

Indicazioni riguardanti applicazioni non coperte dalla presente nota tecnica, sono disponibili su richiesta al personale Shell.

Caratteristiche tipiche

Rimula R4 L	
Gradazione SAE	15W-40
Viscosità cinematica (ASTM D 445) @ 40°C mm ² /s 100°C mm ² /s	118 15.5
Indice di viscosità (ASTM D2270)	139
Densità (ASTM D1298)	0.883
Sulphated Ash % (ASTM D874)	1.0 max
TBN (ASTM D2896)	10.6
Flash Point (COC) °C (ASTM D92)	227
Pour Point °C (ASTM D97)	-33

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.