



Shell Rimula R5 E

• ENERGY SAVING

Synthetic Technology Heavy Duty Diesel Engine Oil

Shell Rimula R5 E Energised Protection è formulato con l'esclusiva combinazione di additivi di ultima generazione che permette all'olio di adattarsi e di proteggere in tutte le condizioni operative riscontrate nei moderni motori diesel. Shell Rimula R5 E offre una protezione superiore, prestazioni fuel-economy, controllo della viscosità e del articolato.



ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

Prestazioni e benefici

- **Prestazione superiore**
L'uso dell'esclusivo pacchetto di additivi assicura un'eccellente controllo del particolato. Shell Rimula R5 E offre una superiore protezione contro l'usura e un intervallo di sostituzione esteso nei motori Euro 3, US 2002 e altre tipologie di motori moderni.
- **Fuel Economy**
L'uso di una base sintetica fornisce a Rimula R5 E la capacità di migliorare la partenza e la lubrificazione a bassa temperatura, oltre che di ridurre il consumo di olio senza compromettere la durata o la protezione del motore.
- **Migliorata capacità di tenere pulito il motore**
L'avanzato sistema di additivi dà un eccellente grado di pulizia dei motori e di protezione dai depositi sui pistoni, consentendo a Rimula R5 E di superare ampiamente le richieste dei costruttori più esigenti.

Applicazioni



- **Motori diesel per autotrazione pesante in esercizio severo**

Il nuovo Rimula R5 E offre massime prestazioni e protezione testate nei più recenti motori diesel pesanti di elevata potenza di costruzione europea, americana e giapponese; è impiegabile per qualunque tipo di utilizzo, sia per impieghi stradali che fuori strada.

- **Ridotte emissioni**

Shell Rimula R5 E è adatto per la maggior parte dei motori moderni a basse emissioni che soddisfano le normative Euro 2,3, US 2002.

Per superiori prestazioni e protezione dei più recenti motori a basse emissioni, specialmente quelli dotati di trappole per il particolato (DPF), raccomandiamo di utilizzare i nostri prodotti specifici per motori a basse emissioni Shell Rimula R6 LM/LME.

Specifiche e Approvazioni

Specifiche e approvazioni	Gradazione SAE
	R5 E 10W-40
API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	✓
ACEA: E7, E5, E3	✓
Global DHD-1	✓
Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71	✓
MACK EO-M, EO-M+	✓



MAN: 3275-1	✓
MB Approval: 228.3	✓
Renault Trucks: RLD-2	✓
Volvo: VDS-3, VDS-2	✓

Proteggiamo l'ambiente. Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati

Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

Nota bene

Indicazioni riguardanti applicazioni non coperte dalla presente nota tecnica, sono disponibili su richiesta al personale Shell

Caratteristiche fisiche tipiche (*)

Rimula R5 E	
Gradazione SAE	R5 E 10W-40
Viscosità cinematica (ASTM D 445) @ 40°C mm ² /s 100°C mm ² /s	90 13.4
Viscosità dinamica (ASTM D 5293) @ - 25 °C mPa s	6600
Indice di viscosità (ASTM D2270)	150
TBN mgKOH/g (ASTM D2896)	10
Ceneri Solfatate % (ASTM D874)	1.2
Densità @ 15°C kg/m ³ (ASTM D 4052)	882
Punto di infiammabilità °C (ASTM D93)	210
Punto di scorrimento °C (ASTM D97)	-39

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.