



Shell Rimula R5 LE

Synthetic Heavy Duty Diesel Engine Oil

- MAINTENANCE SAVING
- ENERGY SAVING

Shell Rimula R5 LE Energised Protection è un lubrificante sintetico con tecnologia "Low-SAPS" che assicura la corretta lubrificazione di automezzi dotati di sistemi di post trattamento gas garantendo il risparmio energetico.

Protegge il motore grazie all'utilizzo di base sintetiche e speciali additivi che forniscono al lubrificante proprietà di fuel economy senza compromettere la protezione del motore.

**ENERGISED PROTECTION**

Adapting to your engine's changing needs

Performance e Benefici

- **Rispetto dei livelli di emissioni**

La formulazione tecnologicamente avanzata "low-ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e in perfette condizioni operative.

- **Fuel economy**

L'utilizzo di basi sintetiche conferisce al Rimula R5 LE un ottimale avvio a freddo riducendo il consumo di carburante senza comprometterla la protezione al motore.

- **Assenza di depositi, bassi livelli di usura**

L'avanzata formulazione garantisce la buona pulizia del motore e la protezione contro i depositi assicurando la funzionalità del motore ed estendendo gli intervalli di cambio.

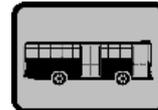
- **Motori Heavy Duty Europei**

Shell Rimula R5 LE garantisce la protezione rispettando le performance dei moderni motori diesel per autotrazione pesante presenti sul mercato europeo quali Mercedes-Benz e MAN .

- **Ridotte emissioni**

Shell Rimula R5 LE incontra i requisiti dei maggiori costruttori di motori moderni in materia di emissioni.

Applicazioni



Shell Rimula R5 LE risponde ai piu' recenti requisiti Volvo richiesti per motori HDEO .

Specifiche e Approvazioni

Specifiche e approvazioni	Gradazione SAE
	R5 LE 10W-40
ACEA: E9, E7	✓
API: CCJ-4	✓
Caterpillar ECF-3 , ECF-2	✓
Cummins CES 20081	✓
Mack EO-O Premium Plus	✓
MTU Cat 2.1	✓
MAN : M3575	✓
MB Approval 228.31	✓
JASO DH-2	✓
DDC 93K218	✓
Volvo : VDS-4	✓
Renaut VI RLD-3	✓



Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

Proteggiamo l'ambiente.

Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

Nota bene

Indicazioni riguardanti applicazioni non coperte dalla presente nota tecnica, sono disponibili su richiesta al personale Shell.

Caratteristiche tipiche*

Rimula R5 LE	
Gradazione SAE	R5 LE 10W-40
Viscosità cinematica (ASTM D 445) @ 40°C mm ² /s 100°C mm ² /s	96.5 14.3
Viscosità dinamica (ASTM D 5293) @ - 25 °C mPa s	6700
Indice di viscosità (ASTM D2270)	152
TBN mgKOH/g (ASTM D2896)	10.1
Ceneri solfatate % (ASTM D874)	1.0
Densità @ 15°C kg/m ³ (ASTM D 4052)	0.8663
Punto di infiammabilità °C (ASTM D93)	221
Punto di scorrimento °C (ASTM D97)	-36

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.