



# Shell Rimula R5 LM

Synthetic Heavy Duty Diesel Engine Oil

- LOW EMISSIONS
- MAINTENANCE SAVING

Rimula R5 LM è un lubrificante "Low-SAPS" che assicura la corretta lubrificazione di automezzi dotati di sistemi di post trattamento gas. Protegge il motore grazie a speciali additivi e all'utilizzo di basi sintetiche che consentono di aumentare gli intervalli di cambio riducendo le manutenzioni.



**ENERGISED PROTECTION**

Adapting to your engine's changing needs

## Performance e Benefici

- **Rispetto dei livelli di emissioni**

La formulazione tecnologicamente avanzata "low-ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e in perfette condizioni operative.

- **Manutenzione e Risparmio**

Shell Rimula R5 LM è stato formulato per rispondere ai requisiti Mercedes-Benz e MAN in materia di estensione intervalli cambio.

Questo permette di ottimizzare interventi di manutenzione e controllarne i costi.

- **Assenza di depositi, bassi livelli di usura**

L'avanzata formulazione garantisce la buona pulizia del motore e la protezione contro i depositi assicurando la funzionalità del motore ed estendendo gli intervalli di cambio.

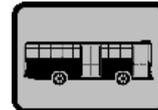
- **Motori Heavy Duty Europei**

Shell Rimula R5 LM garantisce la protezione rispettando le performance dei moderni motori diesel per autotrazione pesante presenti sul mercato europeo quali Mercedes-Benz e MAN.

- **Ridotte emissioni**

Shell Rimula R5 LM incontra i requisiti Mercedes-Benz, MAN e di altri costruttori di moderni motori.

## Applicazioni



## Specifiche e Approvazioni

Specifiche e approvazioni	Gradazione SAE
	R5 LM 10W-40
ACEA: E6	✓
MAN: M3477	✓
MB Approval: 228.51	✓

## Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

### Proteggiamo l'ambiente.

Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.



## Nota bene

Indicazioni riguardanti applicazioni non coperte dalla presente nota tecnica, sono disponibili su richiesta al personale Shell.

## Caratteristiche tipiche

Rimula R5 LM	
Gradazione SAE	10W-40
<b>Viscosità cinematica</b> (ASTM D 445) @ 40°C mm <sup>2</sup> /s 100°C mm <sup>2</sup> /s	81.0 12.8
<b>Viscosità dinamica</b> (ASTM D 5293) @ - 25 °C mPa s	6600
<b>Indice di Viscosità</b> (ASTM D 2270)	158
<b>TBN</b> mg KOH/g (ASTM D 2896)	9.7
<b>Ceneri Solfatate</b> % (ASTM D 874)	0.9
<b>Densità @ 15°C</b> kg/l (ASTM D 4052)	0.851
<b>Infiammabilità (COC)</b> °C (ASTM D 92)	248
<b>Pour Point</b> °C (ASTM D 97)	-45

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.