



Shell Rimula R5 M

• MAINTENANCE SAVING

Synthetic Technology Heavy Duty Diesel Engine Oil

Shell Rimula R5 M Energised Protection è un lubrificante sintetico che utilizza un'avanzata tecnologia di additivi che incrementa attivamente le prestazioni dell'olio. Offre una protezione attiva che si adatta continuamente alle condizioni di guida con il risultato di garantire intervalli di sostituzione estesi.

Particolarmente adatto nei moderni motori diesel per autotrazione pesante Mercedes-Benz e MAN a basso livello di emissioni (Euro 2,3).



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Performance e Benefici

- **Manutenzione e Risparmio**

Shell Rimula R5 M è stato formulato per soddisfare le richieste di manutenzione estesa dei costruttori di motori quali Mercedes-Benz e MAN per permettere agli operatori di ottimizzare manutenzione programmata.

- **Migliorata pulizia del motore**

La speciale formulazione offre una buona pulizia del motore e protegge dalla formazione di depositi sui pistoni permettendo a Shell Rimula R5 M di garantire la disponibilità del mezzo durante i lunghi intervalli di manutenzione.

Applicazioni



- **Motori europei per autotrazione pesante**

Shell Rimula R5 M offre protezione e prestazioni dei moderni motori diesel per autotrazione pesante dei maggiori costruttori europei quali MB e MAN.

- **Ridotte emissioni**

Shell Rimula R5 M soddisfa i requisiti di Mercedes-Benz, MAN e altri costruttori per i motori Euro 2,3 e alcune applicazioni Euro 4.

Per superiori prestazioni e protezione dei più recenti motori a basse emissioni, specialmente quelli dotati di trappole per il particolato (DPF), raccomandiamo di utilizzare i nostri prodotti specifici per motori a basse emissioni Shell Rimula R6 LM/LME.

Specifiche e Approvazioni

Specifiche e approvazioni	Gradazione SAE
	R5 M 10W-40
ACEA: E4	✓
IVECO T3 E4 (1)	✓
MAN: 3277	✓
Scania : LDF	✓
MB Approval: 228.5	✓

(1) Soddisfa i requisiti Iveco



Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

Proteggiamo l'ambiente.

Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

Nota bene

Indicazioni riguardanti applicazioni non coperte dalla presente nota tecnica, sono disponibili su richiesta al personale Shell.

Caratteristiche tipiche*

Rimula R5 M	
Gradazione SAE	R5 M 10W-40
Viscosità cinematica (ASTM D 445) @ 40°C mm ² /s 100°C mm ² /s	89.0 13.4
Viscosità dinamica (ASTM D 5293) @ - 25 °C mPa s	6700
Indice di viscosità (ASTM D2270)	152
TBN mgKOH/g (ASTM D2896)	15.8
Ceneri Solfatate % (ASTM D874)	1.9
Densità @ 15°C kg/m ³ (ASTM D 4052)	0.867
Punto di infiammabilità °C (ASTM D93)	220
Punto di scorrimento °C (ASTM D97)	-42

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.