

SLX Professional 5W-40

Descrizione

SLX Professional 5W-40 è un lubrificante 100% sintetico dell'ultimissima generazione, sviluppato collaborando con i più importanti Costruttori per assicurare protezione costante nel tempo ai motori benzina e diesel più sofisticati e potenti. Proteggendo il motore anche nelle più severe condizioni d'uso ed ambientali, SLX Professional 5W-40 rappresenta la moderna tecnologia dei lubrificanti di più alto livello.

Applicazioni

SLX Professional 5W-40 è indicato per un numero elevatissimo di motorizzazioni dei maggiori costruttori mondiali, sia diesel che benzina, ed è particolarmente indicato in presenza di sistemi di distribuzione plurivalvole con fasatura ed alzata variabili. E' approvato a fronte delle più severe specifiche di importanti case automobilistiche quali Mercedes Benz (MB-Approval 229.3), Volkswagen-Audi (VW 502 00/505 00), BMW (LL98) e Porsche.

Vantaggi

Frutto di severissime prove al banco e su strada, SLX Professional 5W-40:

- è completamente sintetico;
- fornisce prestazioni e protezione elevate per tutto l'intervallo di servizio;
- riduce le usure, sia nelle critiche fasi di avviamento a freddo che ad alte temperature ed alti regimi di rotazione;
- blocca la formazione di morchie su testata e coppa, dannoso fenomeno tipico della marcia stop&go con basse temperature di funzionamento del motore;
- mantiene alta la pulizia dei pistoni, fattore particolarmente importante per l'impiego su diesel ad iniezione diretta ad alte prestazioni;
- offre ridotti consumi d'olio, per una minor frequenza di rabbocco e una maggior durata del catalizzatore.

Prestazioni

SAE 5W-40 – ACEA A3/B3 - A3/B4 – API SL/CF – MB-Approval 229.3 – VW 502 00/505 00 – BMW LL98 – Porsche

SLX Professional 5W-40

Caratteristiche chimico - fisiche

test	metodo	unità	valore tipico
Densità a 15 °C	ASTM D4052	Kg/dm ³	0.855
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	cSt	14.2
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	cSt	85
Indice di viscosità	ASTM D2270	nessuna	175
Viscosità CCS a - 30 °C	ASTM D5293	cP	6200
Contenuto di fosforo	ASTM D4951	% peso	0.096
Contenuto di zinco	ASTM D4951	% peso	0.107
Contenuto di calcio	ASTM D4951	% peso	0.13
Punto di Scorrimento	ASTM D97	°C	- 39
Punto di infiammabilità	ASTM D03	°C	220
Total Base Number	ASTM D2896	mgKOH/g	10.3

Le caratteristiche riportate sono tipiche di quanto ottenuto nella normale produzione e non costituiscono una specifica

Stoccaggio

Tutti gli imballi devono essere stoccati al coperto; dove ciò non fosse possibile i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare possibili infiltrazioni di acqua e la cancellazione del nome del prodotto. I prodotti non devono essere stoccati oltre i 60°C o esposti al gelo.

Salute, Sicurezza e Ambiente

Le informazioni di sicurezza sono contenute in una apposita scheda. In essa sono descritti i dettagli dei pericoli potenziali, delle precauzioni e delle nozioni di primo soccorso, assieme agli effetti sull' ambiente e come smaltire l'olio usato. Castrol non si assume nessuna responsabilità per l'uso improprio del prodotto senza le corrette precauzioni o per scopi diversi da quelli specifici.

Per usare il prodotto in modo diverso da quello indicato è necessario chiedere ed ottenere l'autorizzazione di Castrol.



Le informazioni contenute nella presente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza.

In ogni caso le sudette informazioni sono indicative e non costituiscono specifica di vendita.

Castrol div di BP Italia SpA Via Cechov 50/2 20151 Milano

BP Italia è una società che opera con sistema di qualità certificato ISO 9001
e con sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001