



## LUBRIFICANTI

# SUPER DIESEL TURBO SAE 15W-40

**API CI-4**  
**ACEA E7, E5, B4**  
**MB 228.3**  
**VOLVO VDS-3**  
**RENAULT RLD-2**  
**MAN M 3275**  
**MACK EO-M PLUS**  
**MTU Type 2 quality**

### DESCRIZIONE

Lubrificante di modernissima concezione il cui formulato segue, e per certi versi anticipa, la continua evoluzione tecnologica dei motori diesel pesanti, che si estrinseca attraverso la realizzazione di motori turboalimentati sempre più potenti e sofisticati.

Le sempre più pressanti richieste di contenimento delle emissioni e di prolungamento degli intervalli cambio olio (long drain), impongono poi al lubrificante condizioni operative assai pesanti, che possono essere sopportate solo da prodotti di altissimo livello qualitativo.

In questo quadro è stato messo a punto il **SUPER DIESEL TURBO SAE 15W-40**, continuamente aggiornato in funzione delle più recenti specifiche; risponde infatti agli attuali livelli massimi di prestazione delle due più importanti classifiche degli oli per motori diesel, l'europea ACEA E7 e la americana API CI-4.

La specifica **API CI-4** è stata messa a punto tra l'altro per i mezzi che montano l'apparato di ricircolazione dei gas di scarico - **EGR** - per l'abbattimento degli ossidi di azoto e quindi dell'inquinamento: il lubrificante dedicato deve garantire protezione del motore dai fenomeni di accumulo di fuliggine (soot) e acidi organici particolarmente corrosivi che possono derivare dal processo.





Le caratteristiche più rilevanti di questo modernissimo lubrificante sono:

- *gradazione di viscosità SAE 15W-40, che ne consente l'impiego in ogni stagione dell'anno;*
- *eccezionale potere di detergenza, disperdenza ed antiusura;*
- *ottima resistenza alla ossidazione del lubrificante per intervalli cambio olio prolungati e migliore protezione dalla corrosione;*
- *riduzione dei depositi nei turbocompressori;*
- *ottimi risultati nel controllo del "bore polishing".*

Il "bore polishing", che si evidenzia con la presenza di aree nel cilindro con finitura superficiale a specchio causata dall'usura, dà luogo ad elevati consumi di lubrificante e ad una non uniforme distribuzione dello stesso, con conseguente ulteriore aumento dei fenomeni di usura.

I più importanti Costruttori europei hanno posto l'accento sulla pericolosità di questo fenomeno, ed il suo controllo è uno dei test motoristici più importanti del sistema di classificazione degli oli per motori diesel ACEA .

Il **SUPER DIESEL TURBO SAE 15W-40** ha anche superato significative prove sul campo previste da alcune importanti specifiche Costruttori; tra queste citiamo la Mercedes Benz MB 228.3, che prevede una prova su strada di ben 300.000 Km con intervalli cambio olio che risultano essere anche raddoppiati rispetto alla norma .

## **CARATTERISTICHE TIPICHE SUPER DIESEL TURBO SAE 15W-40**

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.880	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	14,55	cSt
Viscosità a -15°C	ASTM-D-2602	6440	cP
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	140	
Infiammabilità	ASTM-D-92	228	°C
Punto scorrimento	ASTM-D-97	-27	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.