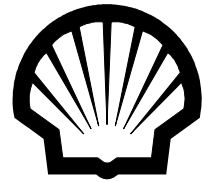


Shell ATF 134

Fluido per trasmissioni automatiche per moderne Autovetture Mercedes-Benz



Shell ATF 134 è un fluido di avanzata tecnologia per trasmissioni automatiche che soddisfa i requisiti per lubrificazione a vita dell'ultima generazione di trasmissioni automatiche Mercedes-Benz a 5 e 7 velocità e le trasmissioni automatiche NAG-V Sport

Applicazione

Shell ATF 134 è stato sviluppato come fluido sia per primo riempimento che per rabbocco di trasmissioni automatiche per soddisfare i requisiti di lubrificazione a vita dell'ultima generazione di trasmissioni automatiche a 7 velocità Mercedes-Benz.

Shell ATF 134 sostituisce tutti i fluidi ATF presenti sul foglio MB 236.12.

Questo ATF è la scelta obbligata per la nuova generazione di trasmissioni automatiche NAG-V Sport, è inoltre raccomandato sia per le trasmissioni 7G-Tronic (modello 722.9 /W7A 700 /NAG-2) sia per quelle a 5 velocità (modello 722.6 / W5A 580, / NAG-1)

È compatibile con tutte le precedenti trasmissioni automatiche Mercedes-Benz a 4 e 5 velocità (modelli 722.3, 722.4, 722.5) con l'eccezione delle trasmissioni automatiche a 5 velocità (modello 722.7 / FAG) di classe-A e Vaneo.

Prestazioni e Benefici

Shell ATF 134 è formulato con basi sintetiche di elevata qualità, e selezionati additivi di ultima generazione .

Shell ATF 134 offre:

- Elevata stabilità termica ed ossidativa
- Costante comportamento frizionale
- Eccellenti caratteristiche di raffreddamento
- Eccellente stabilità al taglio
- Minima perdita per evaporazione
- Prestazioni superiori

Specifiche e Approvazioni

Approvato MB 236.14

Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

Proteggiamo l'ambiente.

Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

Caratteristiche fisiche tipiche (*)

Shell ATF 134			
Densità @ 15°C	kg/m ³	ISO 12185	847
Punto infiammabilità (CoC)	°C	ISO 2592	202
Viscosità dinamica (Brookfield) at -40°C	mPa s	DIN 51398	9000
Viscosità cinematica at 40°C	mm ² /s	ISO 3104	29
at 100°C	mm ² /s		6,2
Indice viscosità (IV)		ISO 2909	180
Punto scorrimento	°C	ISO 3016	-51

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.