



Nome Precedente: Shell Donax TC 30

Shell Spirax S4 CX 30

Lubrificante ad alte prestazioni per trasmissioni e sistemi idraulici di macchine movimento terra

Shell Spirax S4 CX 30 è formulato per fornire agli operatori un funzionamento senza problemi e massima affidabilità per tutta la vita dell'apparecchiatura. Spirax S4 CX soddisfa i severi requisiti di trasmissione moderna, riduttori finali, freni a bagno d'olio e sistemi idraulici montati sui mezzi movimento terra.

Applicazioni

Spirax S4 CX 30 è raccomandato per i mezzi movimento terra dei più importanti costruttori del settore, tra cui Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser e per le trasmissioni prodotte da Eaton, Eaton-Fuller, ZF, Dana, Rockwell.

- Trasmissioni Powershift
- Riduttori finali
- Freni a bagno d'olio
- Circuiti idraulici

Benefici prestazionali

- **Compatibilità con elastomeri e materiali di frizione**

Ottima compatibilità con i materiali ferrosi e non ferrosi usati nelle moderne trasmissioni e freni a bagno d'olio. Evita lo slittamento della frizione, il rumore e le vibrazioni nei freni e permette un funzionamento dolce della trasmissione.

- **Protezione antiusura**

Shell Spirax CX SAE 30 è stabile al taglio grazie alla totale assenza di miglioratori dell'indice di viscosità. Garantisce inoltre una eccezionale protezione antiusura dei componenti fortemente caricati.

- **Prestazioni alle basse temperature**

Formulato per soddisfare le esigenze di viscosità e fluidità alle basse temperature, garantisce una ottima protezione in condizioni di avviamento e di basse temperature di esercizio.

- **Alte prestazioni meccaniche e lunga durata del lubrificante**

Elevata protezione dei componenti critici, quali i dischi di frizione in bronzo delle trasmissioni powershift e gli ingranaggi dei riduttori finali e dei differenziali.

- **Test Vickers 35V25**

Eccellenti risultati a questo severo test.

- **Stabilità all'ossidazione**

Shell Spirax S4 CX contiene additivi inibitori per controllare l'ossidazione e la formazione di depositi. Protegge dalla corrosione i materiali sia ferrosi che non ferrosi. Impedisce inoltre la formazione di schiuma.

Specifiche ed Approvazioni

Spirax S4 CX 30 è impiegabile dove sono richieste le seguenti specifiche:

Caterpillar Tractor - TO-4
ZF - TE-ML 03C, 07F

Adatto nelle applicazioni dove sono richiesti fluidi Allison C-4

Adatto per l'utilizzo in trasmissioni powershift, cambi manuali, freni a bagno d'olio sistemi di freni e alcuni sistemi idraulici compresi Komatsu.

Suggerimenti

Suggerimenti su applicazioni non coperte dalla presente possono essere ottenuti dal Vs. rappresentante Shell.

Proteggiamo l'ambiente

Consegnate il fluido usato ad un Punto di Raccolta autorizzato. Non scaricate in fogna, suolo o acque.

Salute e Sicurezza

Indicazioni su Salute e Sicurezza sono contenute nella relativa Scheda di Sicurezza, disponibile tramite il Vs rappresentante Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche (*)

Spirax S4 CX 30			30
Viscosità SAE		SAE J 306	30
Viscosità cinematica		ISO 3104	
a 40 °C	mm ² /s		93.9
a 100 °C	mm ² /s		10.9
Densità a 15 °C	Kg/m ³	ISO 12185	899
Punto di infiammabilità COC	°C	ISO 2592	205
Punto di scorrimento	°C	ISO 3016	-30

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.