



Nome Precedente: Shell Spirax GSX 75W-80

Shell Spirax S6 GXME 75W-80

Lubrificante sintetico di elevate qualità con proprietà “Fuel Economy” per trasmissioni e cambi manuali.

Spirax S6 GXME 75W-80 è un lubrificante totalmente sintetico ad altissime prestazioni per cambi manuali dell'ultima generazione. La tecnologia esclusiva Shell garantisce eccezionali prestazioni antiusura, proprietà “Fuel Economy” ancora superiori, basse temperature di funzionamento e lunga durata in servizio della trasmissione.

Applicazioni

- **Cambi manuali**
Cambi manuali sincronizzati, compresi i cambi con retarder integrato, e trasmissioni che lavorano ad alte temperature e medio carico che richiedono un lubrificante di tipo API GL-4

Benefici prestazionali

- **Minore attrito-Maggiore efficienza**
Proprietà d'attrito speciali e bassa viscosità consentono di ottenere una minore perdita di potenza, una più bassa temperatura di funzionamento e una maggiore efficienza meccanica. L'eccezionale stabilità della viscosità assicura il massimo delle prestazioni per tutta la durata in servizio del lubrificante. La fluidità a basse temperature assicura cambi marcia senza problemi anche alla partenza.
- **Intervalli di cambio piu' estesi**
Additivi a lunga durata e l'alta stabilità termica della base sintetica assicurano la protezione nel tempo degli ingranaggi e la possibilità di estendere gli intervalli di cambio olio.
- **Maggiore durata della trasmissione**
Eccezionale protezione contro corrosione, rigatura e usura. Ottima compatibilità con i sincronizzatori. Supera i requisiti dei principali costruttori.
- **Basso impatto ambientale**
Il basso contenuto di cloro aumenta la riciclabilità

diminuisce l'impatto ambientale. La migliore compatibilità con le guarnizioni elimina il rischio di perdite di lubrificante.

- **Reconoscimento Costruttori**
La maggior parte dei costruttori riconosce i benefici di lubrificanti sintetici di alta qualità come Spirax S6 GXME 75W-80.
- **Lubrificanti Sintetici Shell**
Spirax S6 GXME 75W-80 appartiene alla linea di lubrificanti Shell sintetici. Il massimo delle prestazioni “Fuel Economy” si ottiene usando congiuntamente Spirax S6 GXME con altri lubrificanti Shell sintetici.

Specifiche e Approvazioni

API	GL-4, MT-1
MAN	341 Typ E4
Volvo Transmission Oil	97307

Inoltre soddisfa i requisiti :
ZF TE-ML-02D

Suggerimenti

Suggerimenti su applicazioni non coperte dalla presente possono essere ottenuti dal Vs. rappresentante Shell.

Salute e Sicurezza

Indicazioni su Salute e Sicurezza sono contenute nella relativa Scheda di Sicurezza, disponibile tramite il Vs rappresentante Shell.

Proteggiamo l'ambiente

Consegnate il fluido usato ad un Punto di Raccolta autorizzato. Non scaricate in fogna, suolo o acque.



Caratteristiche fisiche tipiche (*)

Spirax S6 GXME 75W-80			
Viscosità SAE		SAE J 306	75W-80
Viscosità cinematica		ISO 3104	
a 40°C	mm ² /s		56.0
a 100°C	mm ² /s		9.1
Viscosità dinamica		ISO 9262	
a -40 °C	mPa*s		36,500
Stabilità al taglio		CEC L-45-A-99	
Viscosità dopo lo sforzo di taglio	mm ² /s	ISO 3104	8.8
Indice di Viscosità		ISO 2909	143
Densità a 15°C	kg/m ³	ISO 12185	849
Punto di infiammabilità COC	°C	ISO 2592	245
Punto di scorrimento	°C	ISO 3016	-45

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.