



Nome Precedente: **Shell Donax TDS**

Shell Spirax S6 TXME

Olio sintetico SAE 10W-30 per trasmissioni di trattori

Spirax S6 TXME è un lubrificante UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) di ultima generazione sviluppato per fornire una superiore lubrificazione a trasmissioni, circuiti idraulici, freni in bagno d'olio e altri sistemi ausiliari di trattori agricoli e mezzi movimento terra. Spirax S6TXME, combinando una base fluida sintetica Shell XHVI con un pacchetto di additivi della più recente tecnologia, è particolarmente consigliabile per impieghi gravosi con elevate temperature operative.

Applicazioni

Spirax S6 TXME fornisce eccellenti prestazioni in tutti i trattori e macchinari agricoli e movimento terra che richiedono un olio UTTO.

Spirax S6 TXME è stato testato ed approvato da numerosi costruttori di mezzi agricoli e movimento terra e valutato a fronte dei requisiti dei più importanti costruttori di trattori e trasmissioni quali John Deere, Massey Ferguson, Ford New Holland e ZF. Spirax S6 TXME è specificatamente formulato per impieghi gravosi che fanno incrementare la temperatura dell'olio e richiedono una più elevata resistenza a supportare i carichi.

Attenzione: Spirax S6 TXME non deve essere usato come olio motore

Benefici prestazionali

- **Superiore soppressione di rumore nei freni**
Spirax S6 TXME utilizza additivi di nuova generazione per la riduzione di rumorosità dei freni. Questo si traduce in movimenti più scorrevoli senza compromettere la frenata ed il frizionamento con un più elevato confort per l'operatore. Questa tecnologia ha dimostrato un significativo miglioramento in un ampio campo di macchinario dai trattori ai caricatori su ruote.
- **Protezione degli organi senza compromesso**
La protezione antiusura decisamente potenziata, le caratteristiche Estrema Pressione, insieme con l'eccellente filtrabilità, assicurano protezione a tutti i componenti critici di impianti idraulici e trasmissioni. Spirax S6 TXME contribuisce ad incrementare la produttività ed l'affidabilità, riducendo costi di

manutenzione e fermata prolungando la vita del macchinario.

- **Superiore stabilità termica ed all'ossidazione**
Spirax S6 TXME è formulato utilizzando un pacchetto di additivi ottimizzato antiossidante/anticorrosione ed una base sintetica Shell XHVI per fornire una eccezionale protezione alle superfici metalliche esposte minimizzando gli effetti ossidativi dell'olio. Spirax S6 TXME è in grado di lubrificare il macchinario con temperature del fluido elevate per più lunghi periodi rispetto a prodotti convenzionali.

Specifiche e Approvazioni

API	GL-4
Ford	M2C-134D
New Holland	FNHA-2-C.201.00
AGCO	821 XL
John Deere	JDM-J20C
Massey-Ferguson	CMS M1145, M1143, M1141, M1135
Volvo	97303: 018, WB 101
ZF TE-ML	03E
Caterpillar	TO-2

Raccomandazioni

Spirax S6 TXME è inoltre raccomandato per l'impiego su macchinario Case dove è richiesta rispondenza alla specifica MS 1207 e MS 1209.

Spirax S6 TXME può essere impiegato dove raccomandato un fluido SAE 85W secondo SAE J 306.



Suggerimenti

Suggerimenti su applicazioni non coperte dalla presente possono essere ottenuti dal Vs. rappresentante Shell.

Salute e Sicurezza

Indicazioni su Salute e Sicurezza sono contenute nella relativa Scheda di Sicurezza, disponibile tramite il Vs rappresentante Shell.

Proteggiamo l'ambiente

Consegnate il fluido usato ad un Punto di Raccolta autorizzato. Non scaricate in fogna, suolo o acque.

Caratteristiche fisiche tipiche (*)

Shell Spirax S6 TXME		
Viscosità SAE	SAE J 300	10W-30
Viscosità Cinematica	ISO 3104	
a 40°C mm ² /s		64,38
a 100°C mm ² /s		10,4
Indice di Viscosità	ISO 2909	151
Densità a 15°C kg/m ³	ISO 12185	872
Punto di infiammabili °C	ISO 2592	226
Punto di scorrimento °C	ISO 3016	-48

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.