

# LUKOIL STABIO VDL

Oli privo di cenere di elevata qualità per compressori a vite, a stantuffo e multicellulari con e senza raffreddamento a spruzzo

## APPROVAZIONE

## SODDISFA

**DIN 51506**-VB, VBL, VC, VCL e VDL  
**ISO 6521** DAA, DAB, DAH, DAG

## DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

La linea degli oli **LUKOIL STABIO VDL** è straordinariamente resistente all'invecchiamento e protegge efficacemente i dispositivi contro usura e corrosione. Evidenzia un'elevata resistenza alle basse temperature, una buona capacità di separare l'acqua dall'olio, una buona capacità di demulsificazione nonché eccellenti proprietà di schiumeggiamento.

## APPLICAZIONE

La linea degli oli **LUKOIL STABIO VDL** viene utilizzata prevalentemente in compressori a stantuffo mono e multistadio con camera di pressione lubrificata a olio con e senza raffreddamento a spruzzo ed è adatto per temperature finali di compressione fino a 220°C. Impedisce la formazione di depositi nei compressori e garantisce quindi il funzionamento sicuro e privo di anomalie. Altri settori di applicazione sono rappresentati dalle pompe a vuoto, anche se lavorano con una pressione superiore a quella atmosferica.

**Rispettare la direttiva di conversione allegata!!!**

## DATI TIPICI

PROPRIETÀ	Unità	Metodo di prova	LUKOIL STABIO VDL			
			46	68	100	150
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	873	880	884	883
Punto di infiammabilità	°C	ISO 2592	>220	>220	>220	>220
Classe di viscosità	ISO VG		46	68	100	150
Cin. viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	46	70	98	149
Cin. viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	6,7	8,8	10,9	14,4
Punto di scorrimento	°C	DIN ISO 3016	<-30	<-27	<-24	<-21

Le informazioni contenute nei dati tipici non costituiscono una specifica, ma è un'indicazione basata sulla produzione corrente e può essere influenzata da tolleranze di produzione ammissibili. Il diritto di apportare modifiche è riservata al OOO "LLK-International".

## DIRETTIVA DI CONVERSIONE

Per gli oli per compressori vengono utilizzati diversi fluidi di base (oli minerali, poli-alfa-olefine, esteri, poli-glicoli), ma anche additivi diversi (additivi privi di cenere o che producono cenere).

A seguito della diversa formulazione degli oli, la miscelazione di diversi prodotti senza una conoscenza precisa del tipo di olio **deve essere assolutamente evitata**.

Un riempimento eccessivo e la miscelazione con olio residuo di due oli incompatibili al momento del cambio dell'olio può causare reazioni di incompatibilità che rendono l'olio inservibile.

Contattare il nostro servizio tecnico per una consulenza in caso di conversione. Per evitare modifiche indesiderate dell'olio, procedere alla conversione come segue:

1. Scaricare completamente l'olio dall'impianto (serbatoio, condutture, alloggiamento dei filtri, raffreddatore dell'olio o scambiatore di calore e raschiatore) ancora caldo.
2. Se necessario, lavare accuratamente il serbatoio.
3. Riempire il serbatoio di olio fino al livello minimo, mettere in funzione il compressore finché l'olio non ha circolato più volte.
4. Scaricare l'olio come specificato al punto 1, sostituire o pulire il filtro dell'olio.
5. Versare dell'olio nuovo.

Per motivi di sicurezza, consigliamo di prelevare un campione di olio (100 ml) dopo un breve periodo di funzionamento (circa 1 ora) e di inviarlo al nostro laboratorio per l'analisi. In questo modo si ha la garanzia che la conversione sia avvenuta correttamente.

Consigliamo di far analizzare regolarmente campioni di olio per determinare l'intervallo di cambio dell'olio e per garantire la sicurezza di funzionamento del compressore. Il nostro laboratorio esegue analisi rapide e convenienti con valutazione e consulenza qualificate.

v1.0\*, 10.04.2015, Pagina 2/2

\* Questo documento sostituisce tutte le versioni precedenti

Per ulteriori informazioni contattare Technical Marketing Service Lubricants [technics.lubes@lukoil.com](mailto:technics.lubes@lukoil.com).

LUKOIL Lubricants Europe Oy +43(1)205 222-8800  
Ölhafen Lobau – Uferstr. 8  
1220 Vienna - Austria [www.lukoil-lubricants.eu](http://www.lukoil-lubricants.eu)

member of::

