

LUKOIL GEYSER ZF

Olio idraulico di elevata qualità privo di zinco e di cenere

APPROVAZIONE

SODDISFA

DIN 51524-HLP
 VDMA 24318-HLP
 ISO 6743-4 HM
 Grado di danneggiamento DIN ISO 14635-1 A/8,3/90-M:>10

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

La linea degli oli **LUKOIL GEYSER ZF** unisce una ridotta dipendenza da viscosità a temperatura, una straordinaria stabilità d'invecchiamento e una protezione efficace contro la corrosione.

La linea degli oli **LUKOIL GEYSER ZF** presenta una buona capacità di separare l'acqua dall'olio, una buona capacità di demulsificazione e non determina alcuna reazione con i materiali utilizzati comunemente per le guarnizioni. Gli additivi contro l'usura privi di cenere impediscono efficacemente l'usura nell'area di attrito misto.

APPLICAZIONE

Viene utilizzato principalmente per impianti idrostatici fortemente sollecitati, sistemi di sollevamento e macchine a iniezione in base alle normative dei costruttori.

Grazie all'elevata resistenza alla pressione, la linea degli oli **LUKOIL GEYSER ZF** è adatta anche per la lubrificazione di riduttori coassiali e per la lubrificazione centralizzata di cuscinetti a scorrimento e a rotolamento.

Grazie alla sua formulazione priva di cenere, la linea degli oli **LUKOIL GEYSER ZF** può essere inoltre utilizzata per compressori e vite in base alle direttive dei costruttori.

Rispettare la direttiva di conversione allegata!

DATI TIPICI

PROPRIETÀ	Unità	Metodo di prova	LUKOIL GEYSER ZF		
			32	46	68
Densità a 15 °C	kg/m ³	DIN 51757	869	878	884
Punto di infiammabilità	°C	ISO 2592	>225	>230	>240
Classe di viscosità	ISO VG		32	46	68
Cin. viscosità a 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	32	48	70
Cin. viscosità a 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	5.4	7.0	8.7
Punto di scorrimento	°C	DIN ISO 3016	<-30	<-27	<-240

Le informazioni contenute nei dati tipici non costituiscono una specifica, ma è un'indicazione basata sulla produzione corrente e può essere influenzata da tolleranze di produzione ammissibili. Il diritto di apportare modifiche è riservata al OOO "LLK-International".

DIRETTIVA DI CONVERSIONE

Per gli oli idraulici vengono utilizzati diversi fluidi di base (oli minerali, poli-alfa-olefine, esteri, poli-glicoli), ma anche additivi diversi (additivi privi di cenere o che producono cenere).

A seguito della diversa formulazione degli oli, la miscelazione di diversi prodotti senza una conoscenza precisa del tipo di olio **deve essere assolutamente evitata**.

Un riempimento eccessivo e la miscelazione con olio residuo di due oli incompatibili al momento del cambio dell'olio può causare reazioni di incompatibilità che rendono l'olio inservibile.

Contattare il nostro servizio tecnico per una consulenza in caso di conversione. Per evitare modifiche indesiderate dell'olio, procedere alla conversione come segue:

1. Il fluido idraulico deve essere scaricato a caldo dall'impianto (serbatoio idraulico con collettore, pompa idraulica con tubo di aspirazione, cilindri, condutture).
2. Se necessario, lavare accuratamente il serbatoio.
3. Riempire di olio fino al livello minimo. Mettere in funzione l'impianto idraulico finché l'olio non ha circolato più volte.
4. Scaricare l'olio come specificato al punto 1, sostituire o pulire il filtro dell'olio.
5. Versare dell'olio nuovo.

Per motivi di sicurezza, consigliamo di prelevare un campione di olio (100 ml) dopo un breve periodo di funzionamento (circa 1 ora) e di inviarlo al nostro laboratorio per l'analisi. In questo modo si ha la garanzia che la conversione sia avvenuta correttamente.

Consigliamo di far analizzare regolarmente campioni di olio per determinare l'intervallo di cambio dell'olio e per garantire la sicurezza di funzionamento dell'impianto idraulico. Il nostro laboratorio esegue analisi rapide e convenienti con valutazione e consulenza qualificate.

v1.0*, 10.04.2015, Pagina 2/2

* Questo documento sostituisce tutte le versioni precedenti

Per ulteriori informazioni contattare Technical Marketing Service Lubricants technics.lubes@lukoil.com.

LUKOIL Lubricants Europe Oy +43(1)205 222-8800
Ölhafen Lobau – Uferstr. 8
1220 Vienna - Austria www.lukoil-lubricants.eu

member of::

