

LUKOIL VERSO LVX

Olio universale per le trasmissioni dei trattori (UTTO) per la lubrificazioni di sistemi combinati idraulica- trasmissione-freni in bagno di trattori

APPROVAZIONE

ZF TE-ML 03E, 05F

SODDISFA

API GL-4, Allison C-4, Case NEW HOLLAND CNH MAT3525/ MAT3509/MAT3505, CASE MS 1210/MS 1207, CATERPILLAR TO-2, FORD ESN-M2C134-D/ M2C86-C/M2C86-B, FORD NEW HOLLAND FNHA-2-C-200.00/ FNHA-2-C-201.00, JOHN DEERE JDM J20C/D, KUBOTA UDT Fluid, LANDINI MACROS/C, MASSEY FERGUSON CMS M1145/M1143/M1141/M1135, NH 410 B, VOLVO VCE WB 101 (97303), ZF TE-ML 06K, 17E, 21F
Raccomandato per JOHN DEERE, STEYR Compact / Profi, NEW HOLLAND, SAME, DEUTZ-FAHR, MASSEY FERGUSON, KUBOTA, ISEKI, CLAAS, RENAULT, McCORMICK

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

LUKOIL VERSO LVX è un olio universale per le trasmissioni dei trattori (UTTO) per la lubrificazioni sistemi combinati idraulica-trasmissione-freni in bagno di trattori, apparecchiature agricole e macchine per l'edilizia.

LUKOIL VERSO LVX è stato studiato in conformità con tutta una serie di prescrizioni del produttore appositamente sui requisiti dei moderni freni in bagno. La caratteristica bilanciata di attrito garantisce un esercizio senza problemi, specificamente di frizioni e freni in bagno, se usato in conformità con le prescrizioni del produttore. Il buon rapporto viscosità-temperatura del permette l'utilizzo delle macchine per tutto l'anno in un ampio range di temperature. L'eccellente resistenza all'invecchiamento permette una lunga durata del pieno d'olio e riduzione al minimo dei costi di smaltimento.

LUKOIL VERSO LVX mostra un eccellente comportamento a schiumeggiamento, buona capacità di separazione dell'aria dall'olio e protegge in modo affidabile da usura e corrosione.

APPLICAZIONE

LUKOIL VERSO LVX è adatto per i più comuni tipi di trattori in base alle normative dei costruttori. È stato testato tra l'altro con successo in prove in situ sui modelli delle marche John Deere, CASE, NEW HOLLAND, STEYR Compact/Profi, SAME, DEUTZ- FAHR, Massey Ferguson, KUBOTA, ISEKI, Claas, Renault e Mc CORMICK.

Le migliori prestazioni si ottengono con il prodotto puro. Se possibile evitare miscele con altri UTTO e STOU.

DATI TIPICI

PROPRIETÀ	Unità	Metodo di prova	LUKOIL VERSO LVX
Densità a 15 °C	kg/m ³	DIN 51575	874
Punto di infiammabilità	°C	ISO 2592	220
Classe di viscosità	SAE J 300		10W-30
Classe di viscosità	SAE J 306		75W
Cin. viscosità a 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	57,1
Cin. viscosità a 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	9,5
Punto di scorrimento	°C	DIN ISO 3016	< -39

Le informazioni contenute nei dati tipici non costituiscono una specifica, ma è un'indicazione basata sulla produzione corrente e può essere influenzata da tolleranze di produzione ammissibili. Il diritto di apportare modifiche è riservata al OOO "LLK-International".

v1.0*, 13.04.2015, Pagina 1/1

* Questo documento sostituisce tutte le versioni precedenti

Per ulteriori informazioni contattare Technical Marketing Service Lubricants technics.lubes@lukoil.com.