

**LUBRIFICANTI****2T****API TC****DESCRIZIONE**

Lubrificante a base minerale, di buon livello qualitativo, particolarmente studiato per la lubrificazione dei motori a due tempi raffreddati ad aria.

Il **2T**, grazie al suo formulato opportunamente bilanciato, assicura:

- *buon potere lubrificante ed antiusura;*
- *ridottissimi depositi nella camera di scoppio e sulle luci di scarico;*
- *massima pulizia delle candele;*
- *ottima potenza erogata dal motore.*

Il **2T**, per una facile identificazione, è colorato in rosso.

TABELLA DI DOSAGGIO OLIO PER AVERE MISCELA AL:

	2%	3%	4%	5%
Benzina (in litri)↓	Quantità di olio 2T (in ml / cc)↓			
5	100	150	200	250
10	200	300	400	500
15	300	450	600	750
20	400	600	800	1000





CARATTERISTICHE TIPICHE 2T

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20 °C	ASTM-D-1298	0,878	Kg/l
Viscosità a 100 °C	ASTM-D-445	9,53	cSt
Viscosità a 40 °C	ASTM-D-445	77,69	cSt
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	99	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	240	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-21	°C
T.B.N.	ASTM-D-2896	0,97	mgKOH/g

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

