

## *Act>evo X-tra 4T 10W-40*

### **Descrizione**

Act>evo X-tra 4T 10W-40 è un avanzato olio motore di alta qualità con tecnologia sintetica, specifico per moto 4 tempi ad alte prestazioni. E' formulato con "Heat Protection Molecules" per proteggere il motore combattendo e minimizzando l'usura e la formazione dei pericolosi depositi dovuti alle alte temperature di combustione, che si generano soprattutto quando vengono richieste alte prestazioni, sia su strada aperta che nell'intenso traffico cittadino, caratterizzato da brusche accelerazioni e repentine fermate.

Act>Evo X-tra 4T 10W-40 impiega sia la tecnologia Heat Protection Molecules, pensata per moto sottoposte a stress termici elevati e in condizioni gravose (guida nel traffico cittadino, viaggi a pieno carico a velocità autostradale), che la tecnologia Trizone®, per combinare la protezione di motore, frizione, cambio.

### **Applicazioni**

Act>Evo X-tra 4T 10W-40 è indicato per l'impiego su tutte le moderne motociclette che richiedano le specifiche API e JASO.

### **Vantaggi**

- Formula avanzata con tecnologia sintetica
- Straordinaria capacità di smaltimento del calore, perfino su veicoli raffreddati ad aria operanti in condizioni gravose
- Elevatissima protezione del motore in ogni condizione d'esercizio, senza compromessi
- Tecnologia Trizone®, per la massima protezione di motore, frizione e cambio.
- Notevole riduzione del consumo d'olio
- Eccellente controllo dell'ossidazione
- Completa adattabilità con le marmitte catalitiche

### **Prestazioni**

SAE 10W-40 – API SG – JASO MA-2

---

# Act>evo X-tra 4T 10W-40

## Caratteristiche chimico - fisiche

| test                          | metodo     | unità              | valore tipico |
|-------------------------------|------------|--------------------|---------------|
| Densità relativa a 15 °C      | ASTM D4052 | Kg/dm <sup>3</sup> | 0.875         |
| Viscosità cinematica a 100 °C | ASTM D445  | cSt                | 14.0          |
| Viscosità cinematica a 40 °C  | ASTM D445  | cSt                | 98.0          |
| Indice di viscosità           | ASTM D2270 |                    | 152           |
| Viscosità CCS a -25           | ASTM D5293 | cP                 | 6500          |
| Punto d'infiammabilità, PMCC  | ASTM D93   | °C                 | 180 (min)     |
| Punto di scorrimento          | ASTM D97   | °C                 | -18 (max)     |
| TBN                           | ASTM D2896 | mg KOH/g           | 8.1           |

## Stoccaggio

Tutti gli imballi devono essere stoccati al coperto; dove ciò non fosse possibile i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare possibili infiltrazioni di acqua e la cancellazione del nome del prodotto. I prodotti non devono essere stoccati oltre i 60°C o esposti al gelo.

## Salute, Sicurezza e Ambiente

Le informazioni di sicurezza sono contenute in una apposita scheda. In essa sono descritti i dettagli dei pericoli potenziali, delle precauzioni e delle nozioni di primo soccorso, assieme agli effetti sull' ambiente e come smaltire l'olio usato. Castrol non si assume nessuna responsabilità per l'uso improprio del prodotto senza le corrette precauzioni o per scopi diversi da quelli specifici.

Per usare il prodotto in modo diverso da quello indicato è necessario chiedere ed ottenere l'autorizzazione di Castrol.



Le informazioni contenute nella presente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza.

In ogni caso le sudette informazioni sono indicative e non costituiscono specifica di vendita.

**Castrol div di BP Italia SpA Via Cechov 50/2 20151 Milano**

BP Italia è una società che opera con sistema di qualità certificato ISO 9001  
e con sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001