

Act>evo X-tra Scooter 4T 10W-30

Descrizione

Act>evo X-tra Scooter 4T 10W-30 è un avanzato olio motore di alta qualità a tecnologia sintetica, specifico per scooter 4 tempi ad alte prestazioni. E' formulato con "Heat Protection Molecules" per proteggere il motore combattendo e minimizzando l'usura e i depositi che si formano alle alte temperature di combustione, soprattutto, cioè, quando vengono richieste alte prestazioni, sia su strada aperta che nell'intenso traffico cittadino, caratterizzato da brusche accelerazioni.

La formulazione di Castrol Act>evo X-tra Scooter 4T 10W-30 contiene additivi modificatori d'attrito al molibdeno di ultima generazione, specifici per gli scooter quattro tempi più recenti, così da migliorare i consumi di combustibile, il livello di emissioni inquinanti, la regolarità del minimo e la facilità di avviamento.

Applicazioni

Castrol Act>evo X-tra Scooter 4T 10W-30 è indicato per l'impiego su tutti i moderni scooter che richiedano la specifica JASO MB.

A causa della presenza degli additivi modificatori d'attrito, questo prodotto non è consigliabile per applicazioni con frizione in bagno d'olio.

Vantaggi

- Straordinaria efficacia anche in presenza delle elevate temperature di funzionamento caratteristiche degli scooter raffreddati ad aria
- Incorpora speciali additivi modificatori d'attrito per ridurre i consumi e migliorare le prestazioni degli scooter più moderni
- Elevatissima protezione del motore in ogni condizione d'esercizio
- Riduce i consumi d'olio ad alta temperatura
- Eccellente controllo dell'ossidazione
- Completa adattabilità con le marmitte catalitiche

Prestazioni

SAE 10W-30 - API SJ - JASO MB

Act>evo X-tra Scooter 4T 10W-30

Caratteristiche chimico - fisiche

| test | metodo | unità | valore tipico |
|-------------------------------|------------|----------|---------------|
| Densità relativa a 15 °C | ASTM D4052 | Kg/dm3 | 0.875 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | ASTM D445 | cSt | 10.5 |
| Viscosità cinematica a 40 °C | ASTM D445 | cSt | 66.5 |
| Viscosità CCS a -25°C | ASTM D5293 | cP | 5000 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | | 146 |
| Punto di infiammabilità, PMCC | ASTM D93 | °C | 205 |
| Punto di scorrimento | ASTM D97 | °C | -30 |
| Ceneri solfatate | ASTM 874 | % peso | 1 |
| Molibdeno | ASTM D4951 | ppm | 165 |
| TBN | ASTM D2897 | mg KOH/g | 9.1 |

Stoccaggio

Tutti gli imballi devono essere stoccati al coperto; dove ciò non fosse possibile i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare possibili infiltrazioni di acqua e la cancellazione del nome del prodotto. I prodotti non devono essere stoccati oltre i 60°C o esposti al gelo.

Salute, Sicurezza e Ambiente

Le informazioni di sicurezza sono contenute in una apposita scheda. In essa sono descritti i dettagli dei pericoli potenziali, delle precauzioni e delle nozioni di primo soccorso, assieme agli effetti sull' ambiente e come smaltire l'olio usato. Castrol non si assume nessuna responsabilità per l'uso improprio del prodotto senza le corrette precauzioni o per scopi diversi da quelli specifici.

Per usare il prodotto in modo diverso da quello indicato è necessario chiedere ed ottenere l'autorizzazione di Castrol.



Le informazioni contenute nella presente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza. In ogni caso le sudette informazioni sono indicative e non costituisono specifica di vendita.

Castrol div di BP Italia SpA Via Cechov 50/2 20151 Milano

BP Italia è una società che opera con sistema di qualità certificato ISO 9001 e con sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001