



LUBRIFICANTI

SINT FUTURE ROAD

**ISO L-EGC
JASO FC
API TC**

DESCRIZIONE

Lubrificante a base semisintetica, con formulazione aggiornatissima, particolarmente studiato per la lubrificazione dei motori a due tempi raffreddati ad aria o ad acqua con o senza miscelatore automatico, segnatamente per moto da cross e scooters

Il **SINT FUTURE ROAD** si miscela istantaneamente e completamente con la benzina ed assicura:

- *alto potere lubrificante ed antiusura;*
- *riduzione al minimo dei depositi su pistoni e luci di scarico;*
- *massima pulizia delle candele;*
- *ridottissima fumosità allo scarico.*

CARATTERISTICHE TIPICHE SINT FUTURE ROAD

| CARATTERISTICHE | METODO | VALORI TIPICI | UNITA' DI MISURA |
|--------------------------------|-------------|---------------|------------------|
| Densità a 20°C | ASTM-D-1298 | 0.869 | Kg/l |
| Viscosità a 100°C | ASTM-D-445 | 8,33 | cSt |
| Viscosità a 40°C | ASTM-D-445 | 52,16 | cSt |
| Punto di infiammabilità C.O.C. | ASTM-D-92 | 105 | °C |
| Punto di scorrimento | ASTM-D-97 | -21 | °C |

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche

