



LUBRIFICANTI

TAMGAS SAE 40

LUBRIFICANTE PER MOTORI ALIMENTATI A GAS NATURALE

DESCRIZIONE

Lubrificante di alto livello qualitativo, particolarmente studiato per la lubrificazione di motori a gas a quattro tempi, operanti a velocità da medie ad elevate ed alimentati a gas naturale a basso tenore di idrogeno solforato.

Il **TAMGAS** è caratterizzato da:

- *basso contenuto di ceneri*
- *elevata resistenza alla ossidazione ed alla nitrificazione,*
- *massima protezione di guide e sedi valvole e di pistoni e cilindri,*
- *ottimale additivazione antiruggine ed antischiuma.*

Grazie alle summenzionate caratteristiche, il **TAMGAS** assicura una ottima resistenza alla formazione di morchie e lacche che possono portare a malfunzionamenti dei motori.

Il **TAMGAS** è poi particolarmente studiato per l'impiego in motori a gas che operano in modo intermittente, per i quali quindi è richiesta una notevole riserva di qualità per resistere ai processi di degradazione tipici di questo tipo di esercizio, quale potrebbe aversi nei motori a gas inseriti in gruppi elettrogeni di emergenza, o in continuo nei gruppi di cogenerazione alimentati a metano o GPL.

Il **TAMGAS** è particolarmente studiato per l'uso in motori Dresser-Rand (Cat. I, II, III), Cooper Superior, Caterpillar e Waukesha e ne soddisfa le specifiche di lubrificazione.





CARATTERISTICHE TIPICHE TAMGAS

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20 °C	ASTM-D-1298	0.886	Kg/l
Viscosità a 100 °C	ASTM-D-445	13.10	cSt
Viscosità a 40 °C	ASTM-D-445	124.55	cSt
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	99	
Infiammabilità	ASTM-D-92	248	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-24	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

