



## Technical Data Sheet

Previous Name: Shell Mysella XL

# Shell Mysella S5 N 40

- *Intervalli di cambio prolungati*
- *Elevata protezione contro depositi e corrosione*

### *Lubrificante "long life", a basso contenuto di ceneri per motori a gas*

Shell Mysella S5 N è un lubrificante ad elevate prestazioni per motori stazionari a 4 tempi, ad accensione comandata, che richiedono lubrificanti a basso tenore di ceneri.

Shell Mysella S5 N soddisfa i requisiti richiesti dai motori stazionari di nuova generazione, progettati per incontrare le recenti normative relative alle emissioni di NOx, e di quelli che impiegano la più avanzata tecnologia di combustione "pulita"

Shell Mysella S5 N è appositamente formulato per consentire intervalli di cambio d'olio prolungati nei motori a metano dove la vita dell'olio è un fattore operativo critico.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

#### ■ Estesi intervalli di cambio

Significativo aumento degli intervalli di cambio d'olio grazie a un'eccellente resistenza all'ossidazione, alla nitratura ed a un controllo della viscosità e delle sostanze acide (nei motori alimentati a biogas o gas da discarica, la vita dell'olio dipenderà dal livello dei contaminanti nel gas).

#### ■ Protezione del motore

Shell Mysella S5 offre un eccellente controllo della formazione di depositi assicurando la massima pulizia dei pistoni nei motori di moderna progettazione. L'ottimale livello di "ceneri" aiuta a prolungare la vita di valvole e candele, mentre il basso tenore di fosforo garantisce la compatibilità con motori dotati di catalizzatore per le emissioni.

#### ■ Efficienza del sistema

Shell Mysella S5 N è studiato per prevenire i fenomeni di battito permettendo ai motori di lavorare a piena potenza e alla massima efficienza. Il controllo della viscosità aiuta inoltre a ridurre al minimo le perdite di prestazioni per attrito. Shell Mysella S5 N riduce le incrostazioni e previene l'intasamento da depositi nei dispositivi di raffreddamento dell'aria e di alimentazione nei motori con ricircolo dei gas in carter.

### Applicazioni principali



- Motori stazionari ad accensione comandata alimentati a gas naturale, in particolare quelli dove il lubrificante è sottoposto ad elevati stress.
- Utilizzabile in motori stazionari alimentati con biogas o gas da discarica.

## Specifiche, Approvazioni & Consigli

Shell Mysella S5 N è impiegabile nei motori che richiedono lubrificanti a basso tenore di ceneri.

Approvato da:

- Cummins: QSV 81G/91G, OSK 60G
- GE Jenbacher: Serie 2,3,4 Gas Classe A con catalizzatori; Serie 6 (E&F) Gas Classe A con catalizzatori
- Guascor: FGLD, SFGLD
- MAN: 3271-2
- MTU: MLT 5074, A001061/29E (Categoria 1), Onsite Energia Serie 400 and 4000
- MWM: TR 0199-99-2105
- MDE: Naturalmente Aspirato 28xx, 30 xx (D/M), Turbo 28xx 30xx (T/L/Z)
- MAK: GCM 34
- Rulli Royce: KG-1, KG-2, KG-3, KG-4, BV-G
- Tedom: Motori a gas naturale
- Wartsila: 34SG, 32DF, 50DF, 25SG, 28SG, 175SG, 220SG
- Waukesha: Cogen and 220 GL (Pipeline Quality Natural Gas)

Incontra requisiti di: Caterpillar Stationary Gas Engine

Per motori in garanzia, rivolgersi al costruttore ed un rappresentante Shell prima di utilizzare il lubrificante.

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il servizio tecnico locale.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Mysella S5 N
Densità	a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	890
Punto di Infiammabilità, vaso chiuso		°C	ASTM D93A	230
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-18
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	4.5
Ceneri solfatate		%wt	ISO 3987	0.48
Fosforo		ppm	ASTM D4047	300
Grado di Viscosità SAE				40
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	135
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.5

- Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### ■ Health and Safety

Shell Mysella S5 N non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

### ■ Proteggiamo l'Ambiente

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni supplementari

### ■ Analisi del lubrificante

Per una resa ottimale si raccomanda di monitorare le condizioni del lubrificante mediante un opportuno servizio analitico.

### ■ Suggerimenti

Rivolgersi al proprio rappresentante Shell per consigli su applicazioni non coperte dalla presente. Nota bene: questo prodotto è non formulato per motori autotrazione alimentati a gas.