



Shell Rimula R4 X 15W-40

• *Tripla Protezione*

Olio motore per autotrasporto pesante

Shell Rimula R4 X è formulato per offrire una tripla protezione per incrementare la durata di olio e motori, garantendo minori costi di manutenzione e incrementando l'affidabilità dei veicoli. E' impiegabile in molti motori diesel pesanti per applicazioni sia su strada che fuori.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

▪ Controllo degli acidi e della corrosione

Shell Rimula R4 X protegge in modo efficiente l'albero a camme, l'albero motore e i cuscinetti grazie all'impiego di speciali additivi detergenti che neutralizzano gli acidi impedendo la corrosione dei componenti metallici.

▪ Controllo dell'usura

Shell Rimula R4 X offre un elevato livello di protezione antiusura nelle aree critiche del motore e in tutte le condizioni operative grazie a speciali additivi antiusura progettati per formare film protettivi nelle zone di contatto metallo-metallo.

▪ Controllo dei depositi

Shell Rimula R4 X previene la formazione di depositi grazie ad additivi disperdenti che mantengono in sospensione il particolato prevenendo la formazione di depositi sui pistoni e nelle zone più calde del motore. Offre migliori prestazioni rispetto alla precedente gamma di prodotti Rimula R3.

Applicazioni principali



▪ Motori diesel per applicazione severa

Shell Rimula R4 X offre massime protezione e prestazioni ai motori diesel per autotrasporto pesante dei maggiori costruttori europei, statunitensi e giapponesi, sia impiegati su strada che in fuori strada.

▪ Motori ad alta tecnologia e basse emissioni

Shell Rimula R4 X è consigliato per la maggior parte dei moderni motori a basse emissioni che soddisfano le normative Euro 5, 4, 3, 2, e US 2002.

Per le motorizzazioni a basse emissioni più recenti, in particolare quelle dotate di filtro antiparticolato (DPF), si raccomanda l'uso di prodotti specifici, quali Shell Rimula R4 L o Shell Rimula R5 LE.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.SL
- ACEA E7, E5, E3
- Global DHD-1
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-A
- Cummins CES 20078,77,76,75,72,71
- DDC 93K215
- Deutz DQC III-10
- IVECO T1 (Incontra i requisiti)
- JASO DH-1
- Mack EO-M+, EO-M
- MAN M3275-1
- MB-Approval 228.3
- MTU Category 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Per la lista completa delle approvazioni e raccomandazioni consultare il locale Technical Help Desk.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R4 X 15W-40
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	109
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.7
Viscosità Dinamica	a -20°C	mPas	ASTM D5293	6700
Indice di Viscosità			ASTM D2270	139
TBN		mgKOH/g	ASTM D2896	10.5
Ceneri Solfatate		%	ASTM D874	1.45
Densità	a 15°C	kg/l	ASTM D4052	0.881
Punto di Infiammabilità	COC	°C	ASTM D92	230
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-36

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita.

In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

Salute e Sicurezza

Shell Rimula R4 X non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo appropriato e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza del prodotto sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza reperibile sul sito www.epc.shell.com

Protezione dell'ambiente

Si raccomanda di smaltire gli oli usati presso gli opportuni centri di raccolta. Non scaricare in fogne, suolo e acque.

Informazioni supplementari

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.