



**LUBRIFICANTI**

**DIESEL PREMIUM FE  
SAE 10W-40**

ACEA E4, E7  
API CI-4  
MB 228.5  
MAN M 3277  
VOLVO VDS-3  
RENAULT RXD, RLD/RLD-2  
CAT ECF-1-a  
MTU TYPE 3  
MACK EO-M PLUS  
DEUTZ DQC IV-05, III-05  
CUMMINS CES 20078, 20077

**DESCRIZIONE**

Il **DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40** è un modernissimo lubrificante **totalmente sintetico**, "fuel economy", per intervalli di cambio molto estesi in motori diesel pesanti.

Le sempre più pressanti richieste di contenimento dei consumi di carburante, di riduzione delle emissioni e di estensione degli intervalli di cambio d'olio impongono al lubrificante condizioni operative assai pesanti, che possono essere sopportate solo da prodotti di altissimo livello qualitativo.

**DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40** è particolarmente indicato per i più moderni motori diesel pesanti, equipaggiati con motori EURO 3, EURO 4 ed **EURO 5** alimentati con gasolio a basso tenore di zolfo.

Il prodotto è conforme alle esigenze della maggior parte dei mezzi che montano i sistemi di riduzione degli ossidi di azoto quali **EGR** o **SCR**.





Il **DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40** è stato studiato per sopportare i più elevati intervalli cambio olio previsti dai Costruttori sopra indicati (come da prescrizioni del libretto di uso e manutenzione).

Le caratteristiche più interessanti di questo modernissimo lubrificante sono le seguenti:

- *la gradazione di viscosità SAE 10W-40 che assicura ottime prestazioni nelle partenze a freddo, anche in difficili condizioni ambientali;*
- *l'eccezionale potere detergente-disperdente per garantire la massima pulizia del motore;*
- *l'ottima resistenza all'ossidazione, alla corrosione ed alla formazione di schiuma;*

## **CARATTERISTICHE TIPICHE DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40**

<b>CARATTERISTICHE</b>	<b>METODO</b>	<b>VALORI TIPICI</b>	<b>UNITA' DI MISURA</b>
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.858	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	14,06	cSt
Viscosità a -25°C	ASTM-D-2206	6380	cp
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	160	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	234	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-33	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche, descrizione, caratteristiche tipiche

