



LUBRIFICANTI

FORMULA TURBO DIESEL SAE 15W-40

**API CF-4/SJ
ACEA E2, B3
VW 505.00 LEVEL
MB 229.1, 228.1
VOLVO VDS**

DESCRIZIONE

Il **FORMULA TURBO DIESEL SAE 15W-40** è un lubrificante multigrado, a base totalmente minerale, per la lubrificazione dei motori diesel, sia veloci di autovetture che lenti di veicoli commerciali, aspirati o turboalimentati.

Il **FORMULA TURBO DIESEL SAE 15W-40** si avvale di un formulato che gli dà un'ottima versatilità di impiego; può infatti essere utilizzato proficuamente anche per la lubrificazione dei motori a benzina ed è caratterizzato da:

- eccezionali caratteristiche detergenti-disperdenti, antiusura, resistenza alla ossidazione ed alla corrosione, caratteristica quest'ultima particolarmente importante poiché, per la presenza dello zolfo contenuto nel gasolio, i fenomeni possono presentarsi con forte aggressività;
- altissimo indice di viscosità che permette immediati avviamenti a freddo e nel contempo assicura una corretta viscosità anche in prolungati percorsi autostradali con elevate temperature ambiente;



**CARATTERISTICHE TIPICHE FORMULA TURBO DIESEL SAE 15W-40**

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.880	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	14.60	cSt
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	134	
Punto di Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	227	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-24	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: caratteristiche tipiche

