



Product information

Edizione marzo 2006

Castrol MTX Full Synthetic

Descrizione

Castrol MTX Full Synthetic è un fluido totalmente sintetico appositamente sviluppato da Castrol per la lubrificazione di trasmissioni cardaniche e cambi di velocità motociclistici. Consente la massima fluidità e scorrevolezza del cambio contribuendo ad eliminare impuntamenti e "grattate", offre la massima silenziosità di funzionamento del cardano ed assicura un elevatissimo livello di protezione dall'usura degli ingranaggi anche nelle condizioni di utilizzo più esasperate.

Applicazioni

Castrol MTX Full Synthetic trova ottimale applicazione nella lubrificazione di cambi di moto a 4 tempi con lubrificazione separata e frizione e secco, e per trasmissioni finali di tipo cardanico. Può essere altresì vantaggiosamente utilizzato nelle trasmissioni con frizione a bagno d'olio di moto a 2 tempi di elevata potenza specifica, in particolare qualora si richieda un fluido con eccezionali doti di resistenza alle sollecitazioni.

Vantaggi

Castrol MTX Full Synthetic è formulato con additivi ad alte prestazioni che gli conferiscono eccezionali capacità di sopportare i carichi e di ridurre l'usura, e con speciali basi sintetiche che assicurano viscosità costante anche dopo stress termici e meccanici elevatissimi, garantendo così alla trasmissione una protezione incondizionata e duratura nel tempo in qualsiasi condizione di guida.

Castrol MTX Full Synthetic inoltre assicura :

- Massima scorrevolezza ed operabilità del cambio alle basse temperature
- Cambi di marcia rapidissimi, sia in salita che in scalata
- Funzionamento più fluido del cardano
- Silenziosità dell'intera trasmissione
- Perfetta compatibilità con i dischi delle frizioni a bagno d'olio
- Miglior rimozione del calore rispetto ai lubrificanti minerali e quindi maggior durata della trasmissione

Prestazioni

SAE 75W-140 - API GL5

Castrol MTX Full Synthetic

Caratteristiche chimico - fisiche

test	metodo	unità	valore tipico
Densità a 20 °C	ASTM D1298	Kg/dm ³	0.867
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	cSt	25.2
Indice di viscosità	ASTM D2270		171
Punto di Scorrimento	ASTM D97	°C	-54
Contenuto di fosforo	ASTM 4951	% peso	0.155

Stoccaggio

Tutti gli imballi devono essere stoccati al coperto; dove ciò non fosse possibile i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare possibili infiltrazioni di acqua e la cancellazione del nome del prodotto. I prodotti non devono essere stoccati oltre i 60°C o esposti al gelo.

Salute, Sicurezza e Ambiente

Le informazioni di sicurezza sono contenute in una apposita scheda. In essa sono descritti i dettagli dei pericoli potenziali, delle precauzioni e delle nozioni di primo soccorso, assieme agli effetti sull' ambiente e come smaltire l'olio usato. Castrol non si assume nessuna responsabilità per l'uso improprio del prodotto senza le corrette precauzioni o per scopi diversi da quelli specifici.

Per usare il prodotto in modo diverso da quello indicato è necessario chiedere ed ottenere l'autorizzazione di Castrol.



Le informazioni contenute nella presente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza.

In ogni caso le sudette informazioni sono indicative e non costituiscono specifica di vendita.

Castrol div di BP Italia SpA Via Cechov 50/2 20151 Milano

BP Italia è una società che opera con sistema di qualità certificato ISO 9001
e con sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001