

Magnatec Diesel 5W-40 B4

Descrizione

Magnatec Diesel 5W-40 B4 è un lubrificante completamente sintetico ad alte prestazioni sviluppato per soddisfare i requisiti delle moderne autovetture diesel e per mantenerle a lungo in perfetta efficienza. E' approvato a fronte delle specifiche API ed ACEA e di importanti costruttori europei, quali Volkswagen e Mercedes. L'utilizzo di basi lubrificanti di altissima qualità, consentono a Magnatec Diesel 5W-40 B4 eccellenti prestazioni in termini di protezione dall'usura, controllo dei depositi e riduzione dei consumi d'olio. Sono tuttavia soprattutto gli speciali additivi contenuti a rendere Magnatec Diesel 5W-40 B4 un prodotto unico: la loro formula con "Intelligent Molecules" crea in modo selettivo uno strato ad alta resistenza, che protegge straordinariamente le superfici più esposte a sforzi e a temperature elevate. Questo strato, che si forma nei primi chilometri di esercizio del motore lubrificato con Magnatec Diesel 5W-40 B4, si ancora alle superfici e vi rimane molto a lungo, assicurando così una superiore protezione anche a motore spento e nelle primissime fasi dell'avviamento, quando l'impianto di lubrificazione non ha ancora raggiunto la pressione di esercizio. Allo stesso modo, garantisce una notevole protezione aggiuntiva a caldo e sotto sforzo, quando l'olio è molto fluido ed i normali lubrificanti entrano in crisi.

Applicazioni

Magnatec Diesel 5W-40 B4 è raccomandato per numerose autovetture moderne diesel e turbodiesel ad alta potenza specifica, sia con sistema di iniezione common rail che iniettore pompa, ove richiesto un lubrificante conforme alle specifiche ACEA A3/B3, A3/B4, ACEA C3, API CF. E' approvato da Volkswagen secondo le norme VW 502 00/505 00/505 01 e da Mercedes Benz secondo la norma MB-Approval 229.31. Le sue caratteristiche di elevata protezione lo rendono adatto anche alla lubrificazione di motori a benzina che accettano o richiedono prodotti conformi alle specifiche suddette.

Vantaggi

Magnatec Diesel 5W-40 B4 fornisce una protezione di livello superiore:

- Specificatamente formulato per i diesel, completamente sintetico: mantiene la sua viscosità originale per tutto l'intervallo di servizio, a vantaggio dei consumi di combustibile, dell'affidabilità e della brillantezza di risposta del motore.
- la sua formula con "Intelligent Molecules" forma uno strato protettivo estremamente resistente, che permane perfino a motore spento
- le "Intelligent Molecules" sono in grado di riconoscere le superfici più soggette ad usure dovute a sforzi ed alte temperature (gli alberi a camme ed i cuscinetti, ad esempio), e di creare su di esse lo strato protettivo selettivamente, in base all'effettiva necessità.
- grazie all'aggiuntivo strato protettivo delle "Intelligent Molecules" Magnatec 5W-40 B4 è in grado di proteggere in tutte le condizioni e gli stili di guida, comprese le più alte temperature, la marcia a freddo, la marcia in coda nel traffico intenso, i tragitti prolungati ad alta velocità
- le "Intelligent Molecules" sono attive anche a motore spento e quando la pressione nell'impianto di lubrificazione è insufficiente: ad esempio, nella fasi critiche dell'avviamento.
- Con l'ausilio di avanzate tecniche di misurazione a radiazioni si è potuto constatare che Magnatec protegge all'avviamento più degli altri lubrificanti.

Prestazioni

SAE 5W-40 – API CF - ACEA A3/B3, A3/B4, C3 – MB-Approval 229.31 –
VW 502 00 / 505 00 / 505 01 – WSS-M2C917-A

Magnatec Diesel 5W-40 B4

Caratteristiche chimico - fisiche

test	metodo	unità	valore tipico
Densità a 15 °C	ASTM D4052	kg/dm ³	0.85
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	cSt	13.1
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	cSt	75.5
Indice di viscosità	ASTM D2270	nessuna	173
Viscosità CCS a - 30 °C	ASTM D5293	cP	5770
Ceneri solfatate	ASTM D874	% peso	0.78
Zinco	ASTM D4951	% peso	0.083
Calcio	ASTM D4951	% peso	0.189
Fosforo	ASTM D4951	% peso	0.078
Punto d'infiammabilità	ASTM D93	°C	203
Punto di Scorrimento	ASTM D97	°C	- 42
Total Base Number	ASTM D2896	mgKOH/g	7.4

Stoccaggio

Tutti gli imballi devono essere stoccati al coperto; dove ciò non fosse possibile i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare possibili infiltrazioni di acqua e la cancellazione del nome del prodotto. I prodotti non devono essere stoccati oltre i 60°C o esposti al gelo.

Salute, Sicurezza e Ambiente

Le informazioni di sicurezza sono contenute in una apposita scheda. In essa sono descritti i dettagli dei pericoli potenziali, delle precauzioni e delle nozioni di primo soccorso, assieme agli effetti sull' ambiente e come smaltire l'olio usato. Castrol non si assume nessuna responsabilità per l'uso improprio del prodotto senza le corrette precauzioni o per scopi diversi da quelli specifici.

Per usare il prodotto in modo diverso da quello indicato è necessario chiedere ed ottenere l'autorizzazione di Castrol.



Le informazioni contenute nella presente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza.

In ogni caso le sudette informazioni sono indicative e non costituiscono specifica di vendita.

Castrol div di BP Italia SpA Via Cechov 50/2 20151 Milano

BP Italia è una società che opera con sistema di qualità certificato ISO 9001
e con sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001