

Magnatec Diesel 10W-40 B3

Descrizione

Magnatec Diesel B3 10W-40 è un lubrificante a tecnologia sintetica ad alte prestazioni sviluppato per soddisfare i requisiti delle moderne autovetture diesel e per mantenerle a lungo in perfetta efficienza. E' approvato a fronte delle specifiche API ed ACEA e di importanti costruttori europei, quali Volkswagen e Mercedes. L'utilizzo di basi lubrificanti di altissima qualità, consentono a Magnatec Diesel B3 10W-40 eccellenti prestazioni in termini di protezione dall'usura, controllo dei depositi e riduzione dei consumi d'olio. Sono tuttavia soprattutto gli speciali additivi contenuti a rendere Magnatec Diesel B3 10W-40 un prodotto unico: la loro formula con "Intelligent Molecules" crea in modo selettivo uno strato ad alta resistenza, che protegge straordinariamente le superfici più esposte a sforzi e a temperature elevate. Questo strato, che si forma nei primi chilometri di esercizio del motore lubrificato con Magnatec Diesel B3 10W-40, si ancora alle superfici e vi rimane molto a lungo, assicurando così una superiore protezione anche a motore spento e nelle primissime fasi dell'avviamento, quando l'impianto di lubrificazione non ha ancora raggiunto la pressione di esercizio. Allo stesso modo, garantisce una notevole protezione aggiuntiva a caldo e sotto sforzo, quando l'olio è molto fluido ed i normali lubrificanti entrano in crisi.

Applicazioni

Magnatec Diesel B3 10W-40 è raccomandato per tutte le moderne autovetture diesel e turbodiesel, ove richiesto un lubrificante conforme alle specifiche ACEA A3/B3, API CF, VW 505 00, MB-Approval 229.1 . Le sue caratteristiche di elevata protezione lo rendono adatto anche alla lubrificazione di motori a benzina che accettano o richiedono prodotti conformi alle specifiche suddette.

Vantaggi

Magnatec Diesel B3 10W-40 fornisce una protezione di livello superiore:

- Specificatamente formulato per i diesel, a base sintetica: la robustezza della sua formula consente livelli di protezione eccellenti, anche a fronte dell'esuberante coppia motrice tipica dei motori diesel.
- la sua formula con "Intelligent Molecules" forma uno strato protettivo estremamente resistente, che permane perfino a motore spento
- le "Intelligent Molecules" sono in grado di riconoscere le superfici più soggette ad usure dovute a sforzi ed alte temperature (gli alberi a camme ed i cuscinetti, ad esempio), e di creare su di esse lo strato protettivo selettivamente, in base all'effettiva necessità.
- grazie all'aggiuntivo strato protettivo delle "Intelligent Molecules" Magnatec 10W-40 A3/B3 è in grado di proteggere in tutte le condizioni e gli stili di guida, comprese le più alte temperature, la marcia a freddo, la marcia in coda nel traffico intenso, i tragitti prolungati ad alta velocità
- le "Intelligent Molecules" sono attive anche a motore spento e quando la pressione nell'impianto di lubrificazione è insufficiente: ed esempio, nella fasi critiche dell'avviamento.
- Con l'ausilio di avanzate tecniche di misurazione a radiazioni si è potuto constatare che Magnatec protegge all'avviamento più degli altri lubrificanti.

Prestazioni

SAE 10W-40 – API CF – ACEA A3/B3 – MB-Approval 229.1 – VW 505 00

Magnatec Diesel 10W-40 B3

Caratteristiche chimico - fisiche

| test | metodo | unità | valore tipico |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------|
| Densità a 15 °C | ASTM D4052 | Kg/dm ³ | 0.873 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | ASTM D445 | cSt | 14.4 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | nessuna | 153 |
| Viscosità CCS a - 25 °C | ASTM D5293 | cP | 6650 |
| Viscosità HTHS a 150 °C | CEC -L-36-A-97 | cP | 3.96 |
| Contenuto di zinco | ASTM D4951 | % peso | 0.095 |
| Ceneri solfatate | ASTM D874 | % peso | 1.0 |
| Punto di Scorrimento | ASTM D97 | °C | - 33 |
| Total Base Number | ASTM D2896 | mgKOH/g | 8.1 |

Stoccaggio

Tutti gli imballi devono essere stoccati al coperto; dove ciò non fosse possibile i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare possibili infiltrazioni di acqua e la cancellazione del nome del prodotto. I prodotti non devono essere stoccati oltre i 60°C o esposti al gelo.

Salute, Sicurezza e Ambiente

Le informazioni di sicurezza sono contenute in una apposita scheda. In essa sono descritti i dettagli dei pericoli potenziali, delle precauzioni e delle nozioni di primo soccorso, assieme agli effetti sull' ambiente e come smaltire l'olio usato. Castrol non si assume nessuna responsabilità per l'uso improprio del prodotto senza le corrette precauzioni o per scopi diversi da quelli specifici.

Per usare il prodotto in modo diverso da quello indicato è necessario chiedere ed ottenere l'autorizzazione di Castrol.



Le informazioni contenute nella presente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza.

In ogni caso le sudette informazioni sono indicative e non costituiscono specifica di vendita.

Castrol div di BP Italia SpA Via Cechov 50/2 20151 Milano

BP Italia è una società che opera con sistema di qualità certificato ISO 9001
e con sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001