



Shell Rimula R4 X 15W-40 (CI-4/E7/DH-1)

• *Tripla Protezione*

Olio motore per autotrasporto pesante

Shell Rimula R4 X è formulato con una speciale additivazione che offre tripla protezione contro usura, sostanze acide e depositi, garantendo funzionalità e ridotte manutenzioni del motore, contenendone i costi operativi. Grazie alla vasta gamma di approvazioni è impiegabile in molti motori diesel pesanti, turbo e non, operanti sia su strada che fuori.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

■ Controllo degli acidi e della corrosione

Shell Rimula R4 X protegge in modo efficiente l'albero a camme, l'albero motore e i cuscinetti grazie all'impiego di speciali additivi detergenti che neutralizzano gli acidi impedendo la corrosione dei componenti metallici.

■ Controllo dell'usura

Shell Rimula R4 X offre un elevato livello di protezione antiusura nelle aree critiche del motore e in tutte le condizioni operative grazie a speciali additivi antiusura progettati per formare film protettivi nelle zone di contatto metallo-metallo.

■ Controllo dei depositi

Shell Rimula R4 X previene la formazione di depositi grazie ad additivi disperdenti che mantengono in sospensione il particolato prevenendo la formazione di depositi sui pistoni e nelle zone più calde del motore. Offre migliori prestazioni rispetto alla precedente gamma di prodotti Rimula R3.

Applicazioni principali



■ Motori diesel per applicazione severa

Shell Rimula R4 X offre massima protezione e prestazioni ai motori diesel per autotrasporto pesante dei maggiori costruttori europei, statunitensi e giapponesi, sia impiegati su strada che in fuori strada.

■ Motori ad alte tecnologia e basse emissioni

Shell Rimula R4 X è consigliato per la maggior parte dei moderni motori a basse emissioni che soddisfano le normative Euro 5, 4, 3, 2, e US 2002. Per le motorizzazioni a basse emissioni più recenti, in particolare quelle dotate di filtro antiparticolato (DPF), si raccomanda l'uso di prodotti specifici, quali Shell Rimula R4 L o Shell Rimula R5 LE.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.SL
- ACEA: E7, E5, E3
- Global DHD-1
- Caterpillar: ECF-2, ECF-1-A
- Cummins: CES 20078,77,76,75,72,71
- DDC: 93K215
- Deutz: DQC III-10
- Mack: EO-M+, EO-M
- MAN: M3275-1
- MB Approval: 228.3
- MTU: Category 2
- Renault Trucks: RLD-2
- Volvo: VDS-3
- JASO: DH-1

Per la lista completa delle approvazioni e raccomandazioni consultare il Vs. Technical Help Desk locale o i siti web OEM.

Caratteristiche fisiche tipiche

Properties			Metodo	Rimula R4 X
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	1.45
Grado di viscosità SAE				15W-40
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	109
Densità	a 15°C	kg/l	ASTM D4052	0.888
Punto di Infiammabilità	COC	°C	ASTM D92	230
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-36
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.7
Viscosità Dinamica	a -20°C	mPas	ASTM D5293	6700
Indice di Viscosità			ASTM D2270	139
TBN		mgKOH/g	ASTM D2896	10.5

- Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

■ Salute e Sicurezza

Shell Rimula R4 X non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo appropriato e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni piu' dettagliate sulla salute e sulla sicurezza del prodotto sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza reperibile sul sito www.epc.shell.com.

■ Protezione dell'ambiente

Si raccomanda di smaltire gli oli usati presso gli opportuni centri di raccolta. Non scaricare in fogne, suolo e acque.

Informazioni supplementari

- Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell piu' vicino.