



# Shell Rimula R6 LM

Synthetic Heavy Duty Diesel Engine Oil

- LOW EMISSIONS
- MAINTENANCE SAVING

Rimula R6 LM è un lubrificante totalmente sintetico per motori diesel in esercizio severo, in grado di soddisfare le esigenze tecnologiche dei nuovi motori . Il prodotto è stato sviluppato per garantire la protezione dei motori di ultima generazione fornendo allo stesso tempo il rispetto delle emissioni previste grazie all'utilizzo della tecnologia " Low-SAP " ,assicurando la corretta lubrificazione di automezzi dotati di sistemi di post trattamento gas. Milioni di km percorsi con l'utilizzo di Rimula 6 LM ha dimostrato il rispetto dei limiti di emissioni aumentando l' intervallo di cambio nei maggiori motori alimentati a diesel e gas naturale.



**ENERGISED PROTECTION**

Adapting to your engine's changing needs

## Performance e Benefici

- **Manutenzione e Risparmio**

Shell Rimula R6 LM risponde ai requisiti Mercedes-Benz , MAN , DAF e di altri Costruttori in materia di estensione intervalli cambio .

Questo è dimostrato sia sui motori piu' recenti Euro 5 che sui motori piu' vecchi e permette di ottimizzare interventi di manutenzione e controllarne i costi.

- **Rispetto dei livelli di emissioni**

La formulazione tecnologicamente avanzata "low-ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e in perfette condizioni operative.

- **Assenza di depositi, bassi livelli di usura**

Shell Rimula R6 LM grazie alla sua formulazione ha migliorato la protezione antiusura in tutte le condizioni di impiego, richiesta da un ampio numero di Costruttori europei, americani e giapponesi. Rimula R6 LM è estremamente efficace nel minimizzare i fenomeni di bore polishing e di usura dell'albero a camme .

- **Fuel economy**

Shell Rimula R6 LM può garantire risparmi di carburante se comparato con prodotti viscosità maggiore.

## Applicazioni



## Applicazioni trasporto

Shell Rimula R6 LM può essere impiegato nella lubrificazione di tutti i motori Euro 5, 4 e Euro 3 anche in motori che non sono dotati sistema di trattamento gas di scarico, e rispondenti alle Euro 2 e precedenti.

- **Ridotte emissioni**

Shell Rimula R6 LM soddisfa le ACEA E6 , API CI4 rispettando i limiti previsti dalla Euro 4 e 5.

- **CNG Motori e performance**

Shell Rimula R6 LM è approvato per l'uso su motori di autobus e camion dotati di sistemi di post trattamento gas come, 100% CNG o da Mercedes-Benz, MAN and Volvo.



## Specifiche e Approvazioni

Specifiche e approvazioni	Gradazione SAE
	R6 LM 10W-40
ACEA: E7, E6, E4-99	✓
API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 CF	✓
Caterpillar ECF-1-A	✓
Cummins : CES 20077,72,71	✓
DAF:Meets ACEA E6 & E4- 99	✓
Deutz:DQC IV-05	✓
MACK EO-M+	✓
MAN: 3477, 3271-1	✓
MB Approval: 228.51, 226.9	✓
MTU: Category 3.1	✓
Renault Trucks RD-2	✓
Volvo : CNG, VDS-2	✓
Meets requirements: JASO DH-2	✓

## Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

## Proteggiamo l'ambiente.

Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

## Nota bene

Indicazioni riguardanti applicazioni non coperte dalla presente nota tecnica, sono disponibili su richiesta al personale Shell.

## Caratteristiche tipiche

Rimula R6 LM	
Gradazione SAE	R6 LM 10W-40
<b>Viscosità cinematica</b> (ASTM D 445) @ 40°C mm <sup>2</sup> /s 100°C mm <sup>2</sup> /s	82.0 13.0
<b>Viscosità dinamica</b> (ASTM D 5293) @ - 25 °C mPa s	6650
<b>TBN</b> mg KOH/g (ASTM D 2896)	9.5
<b>Ceneri Solfatate %</b> (ASTM D 874)	0.9
<b>Densità @ 15°C</b> kg/l (ASTM D 4052)	0.850
<b>Infiammabilità (COC)</b> °C (ASTM D 92)	251
<b>Pour Point</b> °C (ASTM D 97)	-39

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.