



Shell Rimula R6 LME

Synthetic Heavy Duty Diesel Engine Oil

- LOW EMISSIONS
- MAINTENANCE SAVING
- ENERGY SAVING

Shell Rimula R6 LME Energised Protection è un lubrificante totalmente sintetico formulato con l'esclusiva tecnologia di additivi "Low-SAPS" e il pacchetto anti-usura unico di Shell. La protezione è ulteriormente potenziata per offrire performance ottimali sotto l'aspetto del risparmio di carburante mantenendo le prestazioni del motore senza intaccarne la durata. I benefici chiave Rimula R6 LME Energised Protection riguardano la compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico, capacità di ridurre la manutenzione e prestazioni fuel economy*. Adatto specialmente per veicoli Euro 4 e 5.



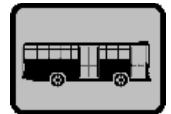
ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

Performance e Benefici

- **Fuel economy**
Attraverso l'utilizzo della più avanzata tecnologia Shell Rimula R6 LME offre avanzate capacità fuel economy* che permettono di risparmiare carburante senza compromettere la durata del motore.
**Comparato con prodotti di viscosità maggiore*
- **Manutenzione e Risparmio**
Shell Rimula R6 M soddisfa le richieste dei programmi di manutenzione estesa di Mercedes-Benz, MAN, DAF e altri costruttori, dall'ultimo Euro 5 a motori di generazioni precedenti,rendendo possibile l'ottimizzazione dei programmi di manutenzione e controllando i costi.
- **Compatibilità con sistemi di emissioni**
La formulazione tecnologicamente avanzata "low-ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e il motore in perfette condizioni operative.
- **Usura limitata – Ridotti depositi**
L'avanzata tecnologia degli additivi permette di prolungare la vita del motore grazie al mantenimento di una elevata pulizia dei pistoni. Gli innovativi additivi anti-usura aiutano a soddisfare le richieste di protezione di diversi tipologie di motore.

Applicazioni



- **Applicazioni Trasporto**
Shell Rimula R6 M può essere utilizzato in un ampio range di veicoli che utilizzano moderni motori a basse emissioni come Mercedes-Benz, MAN, DAF e altri. Adatto particolarmente per flotte con mix di motori Euro 2, 3, 4 e 5.
- **Ridotte emissioni**
Shell Rimula R6 LME soddisfa le ultime specifiche di Mercedes-Benz, MAN e altri costruttori oltre a superare le specifiche prestazionali e industriali ACEA E6 e E7.

Specifiche e Approvazioni

| Specifiche e approvazioni | Gradazione SAE |
|---------------------------|----------------|
| | R6 LME 5W-30 |
| ACEA: E6, E7 | ✓ |
| Cummins : CES 20077 | ✓ |
| MAN: M 3477 | ✓ |
| MB Approval: 228.51 | ✓ |



Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

Nota bene

Indicazioni riguardanti applicazioni non coperte dalla presente nota tecnica, sono disponibili su richiesta al personale Shell.

Proteggiamo l'ambiente.

Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

Caratteristiche tipiche*

| Rimula R6 LME | |
|---|---------------|
| Gradazione SAE | R6 LME 5W-30 |
| Viscosità cinematica (ASTM D 445) @ 40°C mm ² /s 100°C mm ² /s | 66.9 12.13 |
| Viscosità dinamica (ASTM D 5293) @ - 30 °C mPa s | 5638 |
| TBN mg KOH/g (ASTM D 2896) | 10.4 |
| Ceneri solfatate % (ASTM D 874) | 0.95 |
| Densità @ 15°C kg/l (ASTM D 4052) | 0.847 |
| Punto di infiammabilità (COC) °C (ASTM D 92) | 232 |
| Punto di scorrimento °C (ASTM D 97) | -42 |

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.