



## LUBRIFICANTI

# SINT FUTURE RACING SAE 5W-40

**API SM/CF  
ACEA A3/B4  
MB 229.1, 229.3  
VW 502.00, 505.00  
PORSCHE  
BMW LL-98**

## DESCRIZIONE

Lubrificante totalmente sintetico di altissimo livello qualitativo: assicura eccezionali prestazioni motoristiche che gli consentono di superare brillantemente tutte le più aggiornate specifiche costruttori.

Ai massimi livelli delle classifiche motoristiche API ed ACEA, è la risposta a marchio Tamoil alle sempre più severe esigenze di lubrificazione dei moderni motori di autovetture

Il prodotto è conforme alla recentissima specifica API SM che pone condizioni molto severe in termini di risparmio di carburante (fuel-economy) e compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei fumi.

**Il SINT FUTURE RACING SAE 5W-40** è caratterizzato da:

- *fluidità ottimale a freddo: lubrifica immediatamente tutti gli organi meccanici anche in caso di partenze con temperature esterne inferiori a -25 °C;*
- *massima protezione del motore, grazie alla completa additivazione antiruggine, antiossidante ed antiusura;*
- *bassa viscosità a freddo, con effettive riduzioni nel consumo di carburante (fuel economy);*
- *bassa volatilità, con conseguenti ridotti consumi di olio.*





Il **SINT FUTURE RACING SAE 5W-40** è quindi indicato per la lubrificazione di qualsiasi tipo di motore automobilistico a benzina o a gasolio ed è particolarmente consigliabile nei veicoli ad alte prestazioni di ultima generazione.

## **CARATTERISTICHE TIPICHE SINT FUTURE RACING 5W-40**

<b>CARATTERISTICHE</b>	<b>METODO</b>	<b>VALORI TIPICI</b>	<b>UNITA' DI MISURA</b>
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.854	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	13.80	cSt
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	174	
Infiammabilità	ASTM-D-92	210	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-33	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

