



LUBRIFICANTI

**SINT FUTURE XMF
SAE 5W-30**

**API SM/CF
ACEA C2, A5/B5
RENAULT RN0700**

DESCRIZIONE

Lubrificante totalmente sintetico, fuel economy, a medio contenuto di SAPS, particolarmente studiato per motori di autovetture dell'ultima generazione.

Recentemente rielaborato, **SINT FUTURE XMF SAE 5W-30** si pone ai massimi livelli della specifica API e – in linea con i più recenti sviluppi ACEA – è conforme alla classifica C2: si tratta infatti di un lubrificante con ridotto contenuto di SAPS (fosforo, zolfo e suoi derivati), a tutela dei sistemi di post-trattamento dei fumi, nati con lo scopo di ridurre l'impatto delle emissioni e particolarmente sensibili all'effetto negativo di zolfo e fosforo.

Appartiene al ristretto novero dei lubrificanti multigradi, fluidissimi, additivati con modificatori del coefficiente di attrito così da garantire una ottimale "fuel economy", come evidenziato dal superamento dei livelli di prestazione A5/B5 studiati per i motori a benzina e diesel.

E' ufficialmente approvato da Renault secondo RN0700.

Grazie alla sua innovativa formulazione, **SINT FUTURE XMF SAE 5W-30** risulta particolarmente indicato anche nei modelli alimentati a **gas metano** e **GPL**.





Il **SINT FUTURE XMF SAE 5W-30** è caratterizzato da.

- *fluidità ottimale a freddo: lubrifica immediatamente tutti gli organi meccanici anche in caso di partenze con bassissime temperature esterne;*
- *eccezionale potere detergente e disperdente, ottimale additivazione antiruggine ed antiusura per motori più puliti e protetti;*
- *caratteristiche antiossidanti ai massimi livelli, che gli consentono di superare brillantemente i lunghi intervalli cambio olio previsti dai costruttori;*
- *bassa volatilità, con conseguenti ridotti consumi di olio.*

CARATTERISTICHE INDICATIVE SINT FUTURE XMF SAE 5W-30

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Gradazione SAE		5W-30	
Densità a 20 °C	ASTM D 1298	0,850	Kg/l
Viscosità a 100 °C	ASTM D.445	10,00	cSt
Viscosità a -30 °C	ASTM D 2602	4980	cP
Indice di viscosità	ASTM D 2270	165	
Punto di infiammabilità C.O.C.	ASTM D 92	229	°C
Punto di scorrimento	ASTM D 97	-42	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: descrizione.

