



Product information

Edizione gennaio 2007

SLX Professional C1 5W-30

Descrizione

SLX Professional C1 5W-30 è un lubrificante 100% sintetico dell'ultimissima generazione, sviluppato per i più importanti Costruttori, così da assicurare protezione costante nel tempo ai motori benzina e diesel più sofisticati e potenti. E' stato particolarmente sviluppato per garantire i più alti risultati possibili per un lubrificante moderno. Proteggendo il motore anche nelle più severe condizioni d'uso ed ambientali, SLX Professional C1 5W-30 rappresenta la moderna tecnologia dei lubrificanti di più alto livello.

Applicazioni

SLX Professional C1 5W-30 è indicato per un numero elevato di motorizzazioni dei maggiori costruttori mondiali, anche in presenza di filtro antiparticolato, laddove sono richieste specifiche ACEA A1/B1, A5/B5, C1, a fronte di intervalli di servizio normali o standard, secondo le prescrizioni dei singoli costruttori.

Vantaggi

Frutto di severissime prove al banco e su strada, SLX Professional C1 5W-30 utilizza una specifica tecnologia "low SAPS" a basso contenuto di ceneri e sostanze inquinanti, congiuntamente ad una speciale formulazione superfluida che gli consente di ottenere risparmi di combustibile significativi rispetto a lubrificanti di riferimento, insieme ad un livello di protezione elevato. Ecco alcuni benefici che SLX Professional C1 offre rispetto ad altri lubrificanti sintetici:

- E' completamente sintetico
- Prestazioni e protezione costanti per tutto l'intervallo di servizio
- Protezione assicurata per il filtro antiparticolato, contro ogni rischio di bloccaggio
- Pulizia totale dell'intera linea di scarico, anche di quelle più sofisticate di ultima generazione
- Massima efficienza del motore nel tempo: è in grado di ridurre significativamente i consumi di carburante per tutta la prevista durata di esercizio.

Prestazioni

SAE 5W-30 – ACEA A1/B1 – ACEA A5/B5 - ACEA C1

SLX Professional C1 5W-30

Caratteristiche chimico - fisiche

test	metodo	unità	valore tipico
Densità a 15 °C	ASTM D1298-85	Kg/dm ³	0.85
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	cSt	9.64
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	cSt	53.66
Indice di viscosità	ASTM D2270		166
Viscosità HTHS a 150 °C	ASTM 4683-96	cP	2.96
Ceneri solfatate	ASTM D874	% peso	0.49
Punto di Scorrimento	ASTM D97	°C	- 39
Total Base Number	ASTM D2896-96	mgKOH/g	5.24

Le caratteristiche riportate sono tipiche di quanto ottenuto nella normale produzione e non costituiscono una specifica

Stoccaggio

Tutti gli imballi devono essere stoccati al coperto; dove ciò non fosse possibile i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare possibili infiltrazioni di acqua e la cancellazione del nome del prodotto. I prodotti non devono essere stoccati oltre i 60°C o esposti al gelo.

Salute, Sicurezza e Ambiente

Le informazioni di sicurezza sono contenute in una apposita scheda. In essa sono descritti i dettagli dei pericoli potenziali, delle precauzioni e delle nozioni di primo soccorso, assieme agli effetti sull' ambiente e come smaltire l'olio usato. Castrol non si assume nessuna responsabilità per l'uso improprio del prodotto senza le corrette precauzioni o per scopi diversi da quelli specifici.

Per usare il prodotto in modo diverso da quello indicato è necessario chiedere ed ottenere l'autorizzazione di Castrol.



Le informazioni contenute nella presente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza.

In ogni caso le suddette informazioni sono indicative e non costituiscono specifica di vendita.

Castrol div di BP Italia SpA Via Cechov 50/2 20151 Milano

BP Italia è una società che opera con sistema di qualità certificato ISO 9001
e con sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001