



Product information

Edizione marzo 2008

SLX Professional Fuel Saver 0W-30

Descrizione

SLX Professional Fuel Saver 0W-30 è un lubrificante completamente sintetico co-ingegnerizzato in collaborazione con importanti costruttori. Supera ampiamente elevati standard prestazionali europei. Questo prodotto è stato sviluppato e realizzato per fornirvi lo stato dell'arte della moderna ingegneria di lubrificazione, soprattutto nell'ambito della ricerca di risparmio di combustibile combinata con la protezione del motore fornita anche su intervalli di servizio estesi.

Applicazioni

SLX Professional Fuel Saver 0W-30 è indicato per moderne vetture che richiedono lubrificanti con caratteristiche *fuel economy* ed è impiegabile anche su intervalli di servizio estesi, in accordo con le prescrizioni del costruttore.

Vantaggi

Tra i vantaggi di SLX Professional Fuel Saver 0W-30, ricordiamo:

- È coingegnerizzato in collaborazione con importanti costruttori;
- E' completamente sintetico;
- E' sviluppato per fornire straordinari risparmi di combustibile rispetto ai lubrificanti tradizionali
- Protegge il motore per tutto l'intervallo di servizio;
- E' formulato per proteggere il motore anche su intervalli di servizio estesi, in accordo con le prescrizioni del costruttore del veicolo.

Prestazioni

SAE 0W-30 – ACEA A1/B1 – ACEA A5/B5 - API SL – ILSAC GF-2

SLX Professional Fuel Saver 0W-30

Caratteristiche chimico - fisiche

test	metodo	unità	valore tipico
Densità a 15 °C	ASTM D4052	Kg/dm ³	0.8437
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	cSt	9.8
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	cSt	56
Indice di viscosità	ASTM D2270	nessuna	160
Viscosità HTHS a 150 °C	CEC-L-14-A-97	cP	2.98
Contenuto di fosforo	ASTM D4951	% peso	0.100
Contenuto di zinco	ASTM D4951	% peso	0.110
Contenuto di calcio	ASTM D4951	% peso	0.194
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso	1.5 (max)
Punto di Scorrimento	ASTM D97	°C	-54

Le caratteristiche riportate sono tipiche di quanto ottenuto nella normale produzione e non costituiscono una specifica

Stoccaggio

Tutti gli imballi devono essere stoccati al coperto; dove ciò non fosse possibile i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare possibili infiltrazioni di acqua e la cancellazione del nome del prodotto. I prodotti non devono essere stoccati oltre i 60°C o esposti al gelo.

Salute, Sicurezza e Ambiente

Le informazioni di sicurezza sono contenute in una apposita scheda. In essa sono descritti i dettagli dei pericoli potenziali, delle precauzioni e delle nozioni di primo soccorso, assieme agli effetti sull' ambiente e come smaltire l'olio usato. Castrol non si assume nessuna responsabilità per l'uso improprio del prodotto senza le corrette precauzioni o per scopi diversi da quelli specifici.

Per usare il prodotto in modo diverso da quello indicato è necessario chiedere ed ottenere l'autorizzazione di Castrol.



Le informazioni contenute nella presente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza.

In ogni caso le sudette informazioni sono indicative e non costituiscono specifica di vendita.

Castrol div di BP Italia SpA Via Cechov 50/2 20151 Milano

BP Italia è una società che opera con sistema di qualità certificato ISO 9001
e con sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001