

SLX Professional Longtec 0W-40

Descrizione

SLX Professional Longtec 0W-40 è un lubrificante 100% sintetico dell'ultimissima generazione, sviluppato collaborando con i più importanti Costruttori per assicurare protezione costante nel tempo ai motori benzina e diesel più sofisticati e potenti. È particolarmente indicato in presenza di sovralimentazione e di tecnologia common rail. Proteggendo il motore anche nelle più severe condizioni d'uso ed ambientali, SLX Professional Longtec 0W-40 rappresenta la moderna tecnologia dei lubrificanti di più alto livello.

Applicazioni

SLX Professional Longtec 0W-40 è indicato per un numero elevatissimo di motorizzazioni dei maggiori costruttori mondiali, sia diesel che benzina. È approvato a fronte delle più severe specifiche di numerose case automobilistiche quali Mercedes Benz (MB-Approval 229.3 e 229.5), Volkswagen Audi (VW 505 00/ 502 00), BMW (Longlife-01) e Porsche (eccetto Cayenne V6), in alcuni casi anche per intervalli di sostituzione prolungati, in accordo con le prescrizioni del Costruttore.

Vantaggi

Frutto di severissime prove al banco e su strada, SLX Professional Longtec 0W-40 utilizza un'esclusiva tecnologia formulativa Castrol che consente di mantenere superiori prestazioni anche quando esso è sottoposto a sollecitazioni elevatissime e prolungate. Anche con frequenze di sostituzione e rabbocco molto basse, nei percorsi di guida più duri e nelle condizioni climatiche più avverse, SLX Professional Longtec 0W-40 protegge da usura e depositi con invariata efficacia dall'inizio alla fine del servizio, assicurando al motore affidabilità assoluta e mantendolo sempre nelle massime condizioni di efficienza con consumi di combustibile limitati, anche a fronte di sforzi meccanici e termici elevatissimi. Ecco alcuni benefici che SLX Professional Longtec 0W-40 offre:

- è completamente sintetico;
- elevatissima resistenza ai più ingenti sforzi meccanici e termici;
- prestazioni e protezione costanti per tutto l'intervallo di servizio;
- massima efficienza del motore nel tempo: è in grado di ridurre i consumi di carburante per tutta la prevista durata di esercizio;
- meno usure, sia nelle critiche fasi di avviamento a freddo che ad alte temperature e alti regimi di rotazione;
- grande pulizia dai depositi caratteristici tanto delle alte quanto delle basse temperature, grazie al suo spiccato potere detergente ed all'altissima stabilità della sua formula;
- massima pulizia dei pistoni, fattore particolarmente importante per l'impiego su diesel ad iniezione diretta ad alte prestazioni;
- ridotti consumi d'olio per una minor frequenza di rabbocco e una maggior durata del catalizzatore.

Prestazioni

SAE 0W-40 – ACEA A3/B3 - ACEA A3/B4 - API SM/CF – MB-Approval 229.3/229.5 - BMW Longlife-01 – VW 505 00/ 502 00 – Porsche (eccetto Cayenne V6) – WSS-M2C-937-A

SLX Professional Longtec 0W-40

Caratteristiche chimico - fisiche

test	metodo	unità	valore tipico
Densità a 15 °C	ASTM D4052	Kg/dm ³	0.841
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	cSt	13.5
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	cSt	79.3
Indice di viscosità	ASTM D2270	nessuna	169
Contenuto di calcio	ASTM D4951	% peso	0.189
Contenuto di fosforo	ASTM D4951	% peso	0.099
Contenuto di zinco	ASTM D4951	% peso	0.102
Ceneri solfatate	ASTM D874	% peso	1.12
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	- 57
Punto di infiammabilità	ASTM D93	°C	240
Total Base Number	ASTM D2896	mgKOH/g	10.2

Le caratteristiche riportate sono tipiche di quanto ottenuto nella normale produzione e non costituiscono una specifica

Stoccaggio

Tutti gli imballi devono essere stoccati al coperto; dove ciò non fosse possibile i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare possibili infiltrazioni di acqua e la cancellazione del nome del prodotto. I prodotti non devono essere stoccati oltre i 60°C o esposti al gelo.

Salute, Sicurezza e Ambiente

Le informazioni di sicurezza sono contenute in una apposita scheda. In essa sono descritti i dettagli dei pericoli potenziali, delle precauzioni e delle nozioni di primo soccorso, assieme agli effetti sull' ambiente e come smaltire l'olio usato. Castrol non si assume nessuna responsabilità per l'uso improprio del prodotto senza le corrette precauzioni o per scopi diversi da quelli specifici.

Per usare il prodotto in modo diverso da quello indicato è necessario chiedere ed ottenere l'autorizzazione di Castrol.



Le informazioni contenute nella presente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza.

In ogni caso le sudette informazioni sono indicative e non costituiscono specifica di vendita.

Castrol div di BP Italia SpA Via Cechov 50/2 20151 Milano

BP Italia è una società che opera con sistema di qualità certificato ISO 9001
e con sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001