



LUBRIFICANTI

SUPER UNIVERSAL MOTOR OIL SAE 15W-40

API CF-4/CF/SG
MB 228.1
CATERPILLAR TO-2
ALLISON C-4
RENAULT RGD

DESCRIZIONE

Il **SUPER UNIVERSAL M.O. SAE 15W-40** è un lubrificante multigrado multifunzionale, di alto livello qualitativo, al quale un'additivazione opportunamente bilanciata consente interessanti prestazioni su motori alimentati sia a gasolio, sia a benzina, sia a GPL.

L'impiego del **SUPER UNIVERSAL M.O. SAE 15W-40** assicura infatti:

- *adeguato controllo di morchie e lacche e valide caratteristiche detergenti-disperdenti per una buona pulizia del motore;*
- *spiccate caratteristiche antiusura ed elevata protezione dalla ruggine e dalla ossidazione;*
- *efficace protezione dalla corrosione anche per i motori diesel ove, per la presenza dello zolfo contenuto nel gasolio, i fenomeni possono presentarsi con maggiore aggressività.*

La gradazione di viscosità SAE 15W-40 si è dimostrata ottimale per le condizioni climatiche centro-europee in quanto assicura protezione dei motori dall'usura anche nelle partenze a freddo, pur mantenendo una viscosità adeguata a caldo.



**CARATTERISTICHE TIPICHE SUPER UNIVERSAL M.O. SAE 15W-40**

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.873	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	14.93	cSt
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	113.7	cSt
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	136	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	229	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-27	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: caratteristiche tipiche

