



## Technical Data Sheet

Previous Name: Shell Mysella LA

# Shell Mysella S3 N 40

- *Protezione affidabile*
- *Basso contenuto di ceneri per motori stazionari a 4 tempi*

### *Lubrificante a basso tenore di ceneri per motori stazionari a gas*

Shell Mysella S3 N è un olio motore di alta qualità specificatamente studiato per l'impiego in motori stazionari a 4 tempi, ad accensione comandata, alimentati a gas naturale e ove sia richiesto un lubrificante a basso contenuto di ceneri.

Shell Mysella S3 N soddisfa i requisiti della nuova generazione di motori stazionari progettati per incontrare le nuove normative relative alle emissioni di NOx e di quelli che impiegano la più avanzata tecnologia di combustione "pulita".

### DESIGNED TO MEET CHALLENGES

#### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

##### ■ Estesi intervalli di cambio

Significativo aumento degli intervalli di cambio d'olio rispetto alla precedente generazione di lubrificanti grazie ad un'eccellente resistenza all'ossidazione, alla nitratura e ad un controllo della viscosità e delle sostanze acide.

##### ■ Protezione del motore

Shell Mysella S3 N è un lubrificante a basso contenuto di ceneri che offre un'efficiente protezione di valvole e candele.

Il basso tenore di fosforo inoltre garantisce la compatibilità con motori dotati di catalizzatore per le emissioni.

#### Applicazioni principali



- Motori stazionari ad accensione comandata alimentati a gas naturale
- Utilizzabile in motori stazionari alimentati con biogas o gas da discarica.

#### Specifiche, Approvazioni & Consigli

Shell Mysella S3 N è consigliabile per motori stazionari che richiedono un lubrificante basso contenuto di ceneri.

Approvato da:

- GE Jenbacher: Serie 2, 3, 4 Carbrante Classe A con catalizzatori. Serie 6 (E&F) Carburante Classe A con catalizzatori
- MAN: Motori a Gas (Gas Naturale, Discarica, Digestione e Biogas). Doppio Carburante (Pilot Diesel),
- MTU: MLT 5074, A001061/29E (Categoria 1), Onsite Energia Serie 400 and 4000
- MWM: TR 0199-99-2105
- MDE: 28xx, 30xx
- MAK: GCM 34
- Nuovo Pignone: Alternativo Compressore Servizio Classe A
- Perkins: 4000 Serie
- Rulli Royce: KG-1, KG-2, KG-3
- Wartsila: 34SG, 32DF, 50DF, 25SG, 28SG, 175SG, 220SG, 180SG, QSW, UD 24 S4G, UD 30S4G
- Incontra i requisiti di:
  - Waukesha: 220 GL (Pipeline Quality Natural Gas)
  - Caterpillar Stationary Gas EnginesPer motori in garanzia si consiglia di contattare il costruttore ed un referente Shell prima dell'uso del lubrificante.
- Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il servizio tecnico locale.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Mysella S3 N	
Grado di Viscosità SAE				40	
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	135	
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.5	
Densità	a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	890	
Punto di Infiammabilità, Vaso chiuso			°C	ASTM D93A	230
Punto di Scorrimento			°C	ISO 3016	-18
BN			mg KOH/g	ASTM D2896	5
Ceneri solfatate			%wt	ISO 3987	0.45
Fosforo			ppm	ASTM D4047	300

- Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### ■ Health and Safety

non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

### ■ Proteggiamo l'Ambiente

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni supplementari

### ■ Analisi del lubrificante

Per una resa ottimale si raccomanda di monitorare le condizioni del lubrificante mediante un opportuno servizio analitico.

### ■ Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.

Nota bene: questo prodotto non è formulato per motori autotrazioni alimentati a gas.