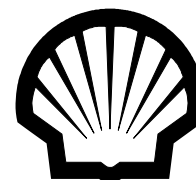


Shell Omala Oils F

Oli per ingranaggi di alta qualità



Shell Omala Oils F sono oli per ingranaggi ottenuti da basi minerali selezionate con l'aggiunta di additivi EP di alta tecnologia per la resistenza ai carichi e il ridotto coefficiente di attrito; contiene anche anticorrosivi, antiruggine e antischiuma di elevata qualità.

Shell Omala Oils F per l'alta qualità degli speciali additivi EP, consentono una più efficiente trasmissione di potenza e lunga vita in servizio, rispetto ai tradizionali oli per ingranaggi. Sono formalmente approvati dalla Flender AG.

Approvazioni

- Shell Omala F è approvato a fronte della specifica Flender del 22/1/96 che prevede:
 1. Elevatissima stabilità all'ossidazione tale che l'olio possa essere utilizzato 10.000 ore o 2 anni.
 2. Uno stadio di carico 12 nel test FZG a velocità doppia dell'usuale
 3. Superare il test FVA-54/II (micropitting test) effettuato allo stadio 10 a 90 °C
- **e inoltre**
 - Compatibilità con le vernici all'interno del riduttore
 - Compatibilità con le guarnizioni solide
 - Compatibilità con le guarnizioni liquide
 - Supera il test antischiuma Flender

Applicazioni

- Ingranaggi industriali molto caricati, quali quelli che operano nel settore dell'acciaio
- Ingranaggi industriali dove sia richiesto un olio di piene prestazioni EP
- Cuscinetti
- Lubrificazione con sistemi a circolazione, o a bagno d'olio.

Shell Omala Oil F non dovrebbe essere usato per ingranaggi ipoidi. Scegliere il corretto tipo di Shell Spirax per applicazioni di questo genere.

Prestazioni

- **Capacità di resistere a carichi e basso coefficiente di attrito**

Mantiene tra i denti un film lubrificante anche in condizioni di carichi elevati e di

urti. con una efficiente trasmissione della potenza con ridottissime perdite per attrito.

Risultati tipici di Shell Omala F 220 ai più significativi test EP:

Proprietà Estrema Pressione

Tinken test	
OK load lb (ASTM D 2782)	60 min.
Test Quattro sfere	
Inizio fenomeni usura kg (IP 239/79)	250
Capacità di resistenza ai carichi	
Test FZG	
A/8.3/90 supera	
A/8.16.6/90 stadio (IP 334)	>12

- **Ottima capacità antiusura**

Riduce l'usura sia dei denti degli ingranaggi sia dei cuscinetti sia per i componenti in acciaio che in bronzo.
- **Ottima stabilità termica e resistenza alla ossidazione**

Può operare con carichi termici elevati e garantisce una elevata resistenza alla formazione di morchie e di prodotti di ossidazione. In talune applicazioni, anche con temperature dell'olio nel carter fino a 100 °C, consente una lunga vita dell'olio.
- **Ampio campo di viscosità**

Può così essere impiegato nelle più svariate e impegnative applicazioni.
- **Resistenza al micro-pitting**

L'uso di selezionati additivi EP/antiusura consente di ottenere una eccellente prevenzione dei fenomeni di pitting e riduce i rischi di una prematura usura nei denti degli ingranaggi, che, come quelli prodotti da Flender sono normalmente soggetti ad elevati carichi.

- **Resistenza alla presenza di umidità**
Shell Omala F ha una ottima capacità di separazione dall'acqua, che, se presente per lungo tempo, può accelerare il deterioramento dei cuscinetti e degli ingranaggi, promuovendo un attacco chimico. E' opportuno che l'umidità sia eliminata al più presto possibile; con Shell Omala Oils F l'eccesso di acqua può essere facilmente rimossa.
- **Capacità delle resistenze elettriche**
La capacità delle resistenze, usate per incrementare la temperatura dell'olio nel carter, non dovrebbe eccedere 11.5 KJ/mq (7.5 W/inq)

Consigli per il cambio-olio

In linea di principio l'olio che è stato impiegato per un certo tempo dovrebbe essere rinnovato totalmente. Per godere appieno dei vantaggi di Shell Omala Oils F esso non dovrebbe essere miscelato con altri lubrificanti.

Svuotare completamente il carter e ispezionare l'interno, rimuovere depositi e morchie manualmente. Pulire con olio fresco (eventualmente facendolo circolare, caldo se possibile, a livello minimo).

Sostituirlo e riempire con Shell Omala F della corretta viscosità; è opportuno verificare lo stato dei filtri, quando essi non conterranno significative quantità di morchie il processo di pulizia sarà completato;

Nel normale utilizzo è preferibile effettuare rabbocchi con piccole quantità in modo regolare piuttosto che con grandi quantità ma occasionali.

Specifiche

Gli Shell Omala Oils F eccedono le seguenti specifiche:

ISO CC

DIN 51.517/ parte3 CLP

Flender

Caratteristiche chimico-fisiche tipiche (*)

Shell Omala Oil F	220**	320	460**
Classe di viscosità ISO (ISO 3448)	220	320	460
Viscosità cinematica			
40°C cSt	220	320	460
100°C cSt (ASTM D 445)	19.4	25.0	30.9
Indice di viscosità (ASTM D2270)	100	100	97
Densità a 15°C kg/dm³ (ASTM D-1298)	0,899	0,903	0.905
Punto di infiammabilità			
vaso aperto °C (Cleveland Open Cup) (ASTM D 93)	238	238	248
Punto di scorrimento °C (ASTM D 97)	-18	-15	-9

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

(**) Le gradazioni 220 e 460 normalmente non sono disponibili

Thank you for evaluating Wondershare PDF Password Remover.

With the trial version, only the first 5 pages of each file can be exported.

To get all the pages exported, you need to purchase the software from

<http://www.anypdftools.com/buy/buy-pdf-password-remover.html>