



Nome Precedente: Shell Spirax GSX 75W-80

# Shell Spirax S6 GXME 75W-80

**Lubrificante sintetico di elevate qualità con proprietà “Fuel Economy” per trasmissioni e cambi manuali.**

Spirax S6 GXME 75W-80 è un lubrificante totalmente sintetico ad altissime prestazioni per cambi manuali dell'ultima generazione. La tecnologia esclusiva Shell garantisce eccezionali prestazioni antiusura, proprietà “Fuel Economy” ancora superiori, basse temperature di funzionamento e lunga durata in servizio della trasmissione.

## Applicazioni

- **Cambi manuali**  
Cambi manuali sincronizzati, compresi i cambi con retarder integrato, e trasmissioni che lavorano ad alte temperature e medio carico che richiedono un lubrificante di tipo API GL-4

## Benefici prestazionali

- **Minore attrito-Maggiore efficienza**  
Proprietà d'attrito speciali e bassa viscosità consentono di ottenere una minore perdita di potenza, una più bassa temperatura di funzionamento e una maggiore efficienza meccanica. L'eccezionale stabilità della viscosità assicura il massimo delle prestazioni per tutta la durata in servizio del lubrificante. La fluidità a basse temperature assicura cambi marcia senza problemi anche alla partenza.
- **Intervalli di cambio piu' estesi**  
Additivi a lunga durata e l'alta stabilità termica della base sintetica assicurano la protezione nel tempo degli ingranaggi e la possibilità di estendere gli intervalli di cambio olio.
- **Maggiore durata della trasmissione**  
Eccezionale protezione contro corrosione, rigatura e usura. Ottima compatibilità con i sincronizzatori. Supera i requisiti dei principali costruttori.
- **Basso impatto ambientale**  
Il basso contenuto di cloro aumenta la riciclabilità

diminuisce l'impatto ambientale. La migliore compatibilità con le guarnizioni elimina il rischio di perdite di lubrificante.

- **Reconoscimento Costruttori**  
La maggior parte dei costruttori riconosce i benefici di lubrificanti sintetici di alta qualità come Spirax S6 GXME 75W-80.
- **Lubrificanti Sintetici Shell**  
Spirax S6 GXME 75W-80 appartiene alla linea di lubrificanti Shell sintetici. Il massimo delle prestazioni “Fuel Economy” si ottiene usando congiuntamente Spirax S6 GXME con altri lubrificanti Shell sintetici.

## Specifiche e Approvazioni

API	GL-4, MT-1
MAN	341 Typ E4
Volvo Transmission Oil	97307

Inoltre soddisfa i requisiti :  
ZF TE-ML-02D

## Suggerimenti

Suggerimenti su applicazioni non coperte dalla presente possono essere ottenuti dal Vs. rappresentante Shell.

## Salute e Sicurezza

Indicazioni su Salute e Sicurezza sono contenute nella relativa Scheda di Sicurezza, disponibile tramite il Vs rappresentante Shell.

## Proteggiamo l'ambiente

Consegnate il fluido usato ad un Punto di Raccolta autorizzato. Non scaricate in fogna, suolo o acque.



## Caratteristiche fisiche tipiche (\*)

<b>Spirax S6 GXME 75W-80</b>		
<b>Viscosità SAE</b>	SAE J 306	75W-80
<b>Viscosità cinematica</b>	ISO 3104	
a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	56.0
a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9.1
<b>Viscosità dinamica</b>	ISO 9262	
a -40 °C	mPa*s	36,500
<b>Stabilità al taglio</b>	CEC L-45-A-99	
Viscosità dopo lo sforzo di taglio	ISO 3104	8.8
<b>Indice di Viscosità</b>	ISO 2909	143
<b>Densità a 15°C</b>	ISO 12185	849
<b>Punto di infiammabilità COC</b>	ISO 2592	245
<b>Punto di scorrimento</b>	ISO 3016	-45

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.